

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

DECRETO N. 19 DEL 11.10.2023

Oggetto: Opera Commissariata - Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città.

- sub. intervento “Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale – 1° Stralcio. CUP I77G19000060007”
- **Determina a contrarre per l’avvio della procedura di affidamento del servizio di verifica preventiva della progettazione CIG A01A5E7B02**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasquino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento "*Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale*" CUP I77G19000060007", oggetto di finanziamento nell'ambito dell'assegnazione delle risorse del Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) per l'importo di € 81.000.000,00 e l'Accordo di Programma per l'assegnazione del finanziamento – "*Porto di Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo*" - è stato stipulato in data 13/10/2020 ai sensi del DM n. 353 del 13/08/2020.

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il "*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*" – per il seguito anche "*Piano Procedurale*" che è da ritenersi aggiornato, per quanto ivi richiamato, al D.Lgs. 36/2023, così come, per quanto non espressamente previsto e per quanto possibile, dallo stesso integrato.

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022;

VISTA la allegata memoria, sottoscritta dal RUP, con la quale si propone di approvare la spesa di **€ 740.329,20**, IVA non imponibile (di cui € 711.855,00 per compenso professionale, compreso spese ed oneri accessori, ed € 28.474,20 per oneri previdenziali) per l'affidamento del servizio di verifica del progetto in oggetto, ex art. 42 del D.Lgs. 36/2023 per come sotto specificato:

- € 505.440 corrispettivo per servizio verifica progetto esecutivo (di cui € 486.000,00 per corrispettivo del servizio, comprensivo di spese, ed € 19.440,00 per oneri previdenziali);
- € 234.889,20 corrispettivo per servizio verifica progetto definitivo (di cui € 225.855,00 per corrispettivo del servizio, comprensivo di spese, ed € 9.034,20 per oneri previdenziali);

CONSIDERATO che nella stessa memoria sopra citata si propone di autorizzare il RUP ad avviare la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti (già D.Lgs. 50/2016 e suc-

cessivo D.lgs. 36/2023) per l'importo di € 740.329,20, compreso spese, oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando;

PRESO ATTO della dichiarazione di assenza di conflitto di interesse, resa dal RUP nella memoria allegata al presente provvedimento;

TENUTO CONTO dei poteri di deroga concessi al Commissario Straordinario;

Vista la L. 84/1994 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020;

Visto il D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del M.I.M.S.;

Visto il D. Lgs. 36/2023;

DECRETA

Art. 1 - Si autorizza l'esecuzione del servizio di verifica, ex art. 42 del D.lgs. 36/2023, della progettazione dell'intervento denominato "*Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lot-to funzionale – 1° Stralcio. CUP I77G19000060007*" e la relativa spesa complessiva di € 740.329,20, di cui € 711.855,00 per corrispettivo del servizio, comprensivo di spese ed oneri accessori, ed € 28.474,20 per oneri previdenziali, che si approva con il presente atto.

Art. 2 - Si autorizza il RUP ad avviare la procedura di gara, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021, integrato con le disposizioni del vigente codice dei contratti pubblici D,Lgs. 36/2023, per l'affidamento del servizio di verifica preventiva della progettazione per l'importo complessivo € 711.855,00, incluso spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali.

Il servizio in questione è non imponibile IVA, ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990.

Art. 3 - La spesa complessiva di € 740.329,20 grava sul q.e. dei lavori in questioni (voce B.17 "Spese attività tecniche connesse alla verifica del progetto ..." e voce B.2 "imprevisti e arrotondamenti") ed è finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10.52 INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI PALERMO – COMPLETAMENTO DEI LA-VORI DEL BACINO DI 150.000 TPL- OPERA COMMISSARRIATA, giusta decreto di rimodulazione del q.e. n 16/2022.

Art. 4 - Si approvano gli atti di gara: avviso per manifestazione di interesse.

Art. 5 - In relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto sono direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IMP 04305.022 (EX IMP 12974) - R

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico
Ing. Enrico Petralia

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria
Il Dirigente ff
Dott.ssa Barbara Fresta

Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi