

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
INTERVENTO INFRASTRUTTURALE
PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA
CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI
PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA
INTERFACCIA PORTO – CITTÀ

(D.P.C.M. 16 aprile 2021)

DECRETO N. 6 DEL 13/12/2021

Oggetto: Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città;

"Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città" CUP 174/20000260005

Presa d'atto progetto esecutivo e del quadro economico

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l'art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e "operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il "rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città";

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento "Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città" CUP I79I18000070005 dell'importo di € 35.583.123,77, ammesso a finanziamento a valere a valere su Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, non ancora convenzionato in attesa della rimodulazione finanziaria del relativo Programma Operativo;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)";

VISTO il Decreto n. 379 del 13/09/2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel Ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche dell'intervento in oggetto;

DATO ATTO che il RUP dell'intervento in questione è l'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'AdSP;

VISTA la allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di prendere atto, in linea tecnica ed amministrativa del progetto esecutivo (stralcio) dei lavori in oggetto e di prendere atto del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 35.583.123,77, come appresso riportato:

	A - LAVORI	€		
A.1	Lavori a corpo	€23.567.250,23		
A.2	Lavori a misura	7.207.659,80		
	Importo dei lavori a base di gara	30.774.910,03		
A.3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	1.111.384,47		
	Totale A - Lavori ed oneri (A1+A2+A3)	31.886.294,50		
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B.1	Imprevisti e arrotondamenti	202 242 22		
		662.212,36		

B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017(fino ad € $1.000.000,000$ 2,00%- fino a € $5.000.000,000$ 1,9 %- fino a € $25.000.000,000$ 1,8 %- 1,7% fino a € $50,000,000,000$ - 1,6% oltre).		573.067,01
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.2	458.453,61	
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	114.613,40	
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a		38.968,56
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali, accatastamenti delle opere realizzate		150.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi		100.000,00
B.6	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi , struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi		1.033.718,40
B.7	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui		50.000,00
B.8	materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		150.000,00
B.9	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica		300.000,00
B.10	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali;		40.000,00
B.11	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)		120.000,00
B.12	Spese per opere artistiche - Legge 29 luglio 1949, n. 717 - Norme per l'arte negli edifici pubblici 0,5% di A		159.431,47
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016): 0,5% di A		159.431,47
B.14	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione):		160.000,00
B.15	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90		-

TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €

35.583.123,77

CONSIDERATO che, per la copertura finanziaria dei lavori in questione saranno utilizzate le risorse finanziarie dell'AdSP, se pur a titolo di mera anticipazione, il decreto in questione viene sottoscritto secondo l'iter procedurale amministrativo già in uso presso l'AdSP;

Vista la L. 84/1994 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020;

Visto il D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile;

DECRETA

Art. 1

Di prendere atto, in linea tecnica ed amministrativa, del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città" CUP 179118000070005", opera inclusa nell'intervento infrastrutturale commissariato, giusta DPCM del 16/04/2021, ed ammessa a finanziamento a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, in attesa di Convenzione con ADG del Programma.

Art. 2

Di prendere atto del quadro economico dei lavori di cui sopra dell'importo complessivo di € 35.583.123,77 di cui € 31.886.294,50 per lavori, compreso oneri della sicurezza non soggetto a ribasso, ed € 3.706.829.27 per somme a disposizione della stazione appaltante, come sopra riportato.

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Art. 3

Di dare atto che, ai fini della contabilizzazione del predetto intervento, saranno utilizzate le somme di cui al Cap. U211/10.49 INTERFACCIA PORTO CITTA' - OPERA COMMISSARIATA.

Si precisa che, essendo ancora in definizione la procedura di finanziamento dell'opera e nelle more del trasferimento delle risorse assegnate al Commissario, i pagamenti

relative ad attività connesse alla realizzazione della predetta opera saranno effettuati con le disponibilità finanziarie dell'Ente a titolo di mera anticipazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO (Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico Ing. Salvatore Acquista

Per la disponibilità del Capitolo Area Finanziaria - Il Dirigente (Rag. Agnese La Placa)

Il Segretario Generale (Ammiraglio Isp. a Salvatore Gravante)