

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

“Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”

“Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” CUP I77G19000060007”

Preso d’atto progetto di fattibilità tecnica ed economica ed rimodulazione quadro economico

MEMORIA D’UFFICIO

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16.04.2021 il Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, è stato nominato, ai sensi dell’art. 4 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazione dalla L. n. 55/2019, Commissario Straordinario per i seguenti interventi infrastrutturali *“Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”* del valore complessivo di circa € 155,5 milioni di cui:

- a) € 39.000.000,00** a valere sui fondi FSC (intervento incluso nel piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) - progetto *“Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale”* - CUP I77G19000070007 ;
- b) € 81.000.000,00** a valere sul Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) - progetto *“Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale”* CUP I77G19000060007 ;
- c) € 35.583.123,77** a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 - progetto *“Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città”* CUP I79118000070005 .

Si tratta di n. 3 interventi infrastrutturali di particolare complessità.

Per la realizzazione delle opere commissariate il Commissario straordinario ha approvato con Decreto n. 1 del 28/10/2021 il *“Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55”* – per il seguito *“Piano Procedurale”* - con cui vengono disciplinate le procedure di affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture connessi alla realizzazione dei suddetti interventi, in deroga alla disposizioni del codice degli appalti.

Per quanto concerne i lavori, detto Piano Procedurale, in considerazione dei tempi stretti di realizzazione degli interventi commissariati, prevede la possibilità di ricorrere all'appalto integrato anche complesso, mettendo a gara il progetto di fattibilità tecnico economica.

Ciò risulta tanto più necessario per la realizzazione dell'intervento n. 2 in quanto la progettazione dei lavori di completamento di un bacino di carenaggio necessita di elevate e specialistiche competenze di tipo tecnico.

Per quanto concerne detto intervento esso è oggetto di finanziamento nell'ambito dell'assegnazione delle risorse del Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo infrastrutturale del Paese ed il relativo Accordo di Programma per l'assegnazione del finanziamento denominato "Porto di Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo" è stato stipulato in data 13/10/2020 ai sensi del DM n. 353 del 13/08/2020.

Con D.P AdSP. n. 767 del 31/12/2020 si è preso atto del "*progetto definitivo in corso di aggiornamento*" relativo a "*Porto di Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150000 TPL – Il Lotto funzionale - CUP I77G19000060007*" e contestualmente si è preso atto del relativo quadro economico. Nel medesimo atto il sottoscritto è stato individuato quale RUP dell'intervento.

Il progetto definitivo esistente è datato 2007 ed, ad oggi, occorre predisporre l'aggiornamento tecnico ed economico del medesimo, anche alla luce degli esiti dei "*Lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento. CIG: 13683172E8, CUP I79F11000020005*", ultimati in data 30/04/2020.

Altresì, considerata la vetustà del progetto in relazione agli aggiornamenti normativi dal 2007 ad oggi (Dpr 207/2010, D.lgs. 50/2016 etc.), si è ritenuto opportuno declassare il progetto esistente dal livello definitivo a progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, co. 6, del D.lgs. 50/2016 (di fatto progetto preliminare ex artt. 17-23 del DPR 207/2010 nelle more dell'emanazione del nuovo regolamento unico del Codice degli appalti) e comunque provvedere all'aggiornamento di tale progetto.

Tale declassamento, in linea con i recenti orientamenti e le indicazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in tema di contenuti del progetto di fattibilità tecnica ed economica, giusta D.L. 77/2021, consente di affidare la progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera e la realizzazione dei lavori mediante appalto integrato, in quanto l'intervento in questione rientra tra le opere di cui al Commissariamento, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazione dalla L. n. 55/2019.

In considerazione di ciò è stato conferito apposito incarico professionale all'Ing. Michele Bonafede, giusta decreto del Commissario n. 3/2021.

A seguito dell'attività di aggiornamento tecnico ed economico, è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare). L'importo complessivo dell'opera resta invariato rispetto alla precedente presa d'atto, sebbene il quadro economico risulta rimodulato.

In particolare, l'importo complessivo dell'intervento in oggetto è pari ad € 81.000.000,00 di cui € 75.200.000,00 per lavori, compreso oneri della sicurezza non

soggetto a ribasso, ed € 5.800.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante.

Di seguito si riporta il quadro economico rimodulato del progetto di fattibilità tecnica ed economica:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO COMPLETAMENTO FUNZIONALE BACINO 150.000TPL	
A - LAVORI	€
A.1 Lavori a base d'asta	74.700.000,00
A.2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	500.000,00
Totale A - Lavori	75.200.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1 IVA lavori: non soggetto ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	0,00
B.2 Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	534.731,38
B.3 Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2% - di cui:	748.000,00
B.3a <i>Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3</i>	598.400,00
B.3b <i>Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3</i>	149.600,00
B.4 <i>IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a</i>	50.864,00
B.5 <i>Rilievi e indagini: rilievo plano-altimetrico, rilievi batimetrici, indagini, etc.</i>	30.000,00
B.6 <i>Indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche</i>	100.000,00
B.7 <i>Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico): 0,10% di A</i>	30.000,00
B.8 <i>Consulenze specialistiche e studi: geologico, idrologico, botanico, sicurezza ambientale, impianti tecnologici etc.</i>	100.000,00
B.9 <i>Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016</i>	150.000,00
B.10 <i>Prove di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche impianti tecnologici, prove di carico, etc. (compreso IVA)</i>	140.000,00
B.11 <i>Spese per collaudi: Collaudo funzionalità impianti tecnologici</i>	222.509,32

B.12	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori)	30.000,00
B.13	Spese versamento ANAC	375,00
B.14	Spese per Commissione di gara	60.000,00
B.15	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, comma 3, D.Lgs 163/2006): <1% di A	75.200,00
B.16	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione):< 3% di A	376.000,00
B.17	<i>Spese attività tecniche connesse alla verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016</i>	375.221,92
B.18	Spese per coordinamento progettuale, supporto tecnico amministrativo e contabile al RU, supporto all'ufficio Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza	2.443.334,40
B.19	Spese per Collegio Consultivo Tecnico	333.763,98
Totale B - somme a disposizione		5.800.000,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		81.000.000,00

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Si precisa che il quadro economico sopra riportato è stato redatto conformemente all'atto di segnalazione Anac n. 9/2020 e che pertanto gli oneri di conferimento a discarica sono stati computati nell'importo dei lavori (voce A del quadro economico).

L'intervento in oggetto sarà gestito mediante una contabilità separata e sono stati già attivati presso l'istituto cassiere BPM, giusta convenzione di tesoreria, "conti di evidenza - sottoconti" vincolati alla realizzazione dell'opera.

Nelle more della ricezione delle somme di FSC (anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato, ai sensi del SIGECO del Programma Operativo) e del trasferimento delle risorse assegnate al Commissario, si farà ricorso per la spesa alle disponibilità del bilancio dell'Ente a titolo di mera anticipazione.

Stante quanto sopra si propone

- di prendere atto del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato relativo all'intervento denominato "*Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto*

funzionale” CUP I77G19000060007 – opera inclusa nell'intervento infrastrutturale commissariato, giusta DPCM del 16/04/2021 , ed ammessa a finanziamento a valere sul Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese);

- di prendere atto della rimodulazione del quadro economico relativo ai lavori in oggetto per come sopra riportato.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP
(Ing. Salvatore Acquista)

Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e B. F.
Il Funzionario Responsabile
Dr.ssa Flora Albano