



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

PORTS OF PALERMO CRUISE

LO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE NEI PORTI DEL NETWORK

L'AdSP del Mare di Sicilia occidentale ha avviato interventi prioritari per potenziare i porti del network, un sistema oggi multipurpose dove l'obiettivo primario per attrarre traffico è quello di portare a compimento, nel segno della qualità, opere infrastrutturali, ormai in corso in tutti gli scali che rientrano nella sfera di responsabilità dell'AdSP, con rapidità e certezza delle risorse disponibili. In un contesto privo fino al 2017 di un progetto organico di sviluppo, è stato intrapreso, e ha già dato i suoi frutti, un complesso riordino delle attività e avviato un imponente piano di riqualificazione. Il network dei porti occidentali è cresciuto in maniera esponenziale nei numeri, finanziari, di merci e passeggeri, trasformando il declino in rincorsa e simulando il futuro con una vision strategica.

La parola più declinata è stata riqualificazione dell'offerta portuale dell'intero network, che comprende i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, per conquistare il rispetto del mercato, dimostrando di essere affidabili, efficienti e di raggiungere gli obiettivi fissati con rapidità: un atteggiamento pragmatico che configura lo scenario di una trasformazione in atto. La chiave di volta dello sviluppo turistico-portuale dovrà fondarsi sempre più sul link tra infrastrutture e servizi di qualità: infatti, a indicare la rotta intrapresa, ci sono progetti già avviati di nuove infrastrutture, una migliore razionalizzazione e un migliore sfruttamento degli spazi per dare un ordine finora assente, demolizioni per rinascere, dragaggi per accogliere i nuovi colossi del mare.

Una effervescenza che segnala un nuovo mondo possibile a filo di mare, una magnifica rincorsa verso il futuro. Le coste della Sicilia occidentale godono di una stagione allungata, di un territorio intriso di bellezza – quella presente della natura e quella passata dell'archeologia – e di presidi enogastronomici, della vicinanza con le isole minori, della rinomata ospitalità, un mix che potrebbe fare da volano a un'economia basata sulle crociere. I porti nel loro mutare pelle diventeranno uno spazio di sosta, funzionale alle rispettive città, una meta programmata e voluta, un'occasione per immergersi in un'atmosfera diversa. Sempre più percorsi devono incrociarsi tra porto, mare e città, fino a credere possibile tutto: economie, traffici, commerci, tempo libero, spettacoli, cultura, cultura dell'accoglienza. La Sicilia occidentale ha un... mare di ricchezze da raccontare e condividere. Una potenzialità inespressa che chiede solo di poter esplodere.

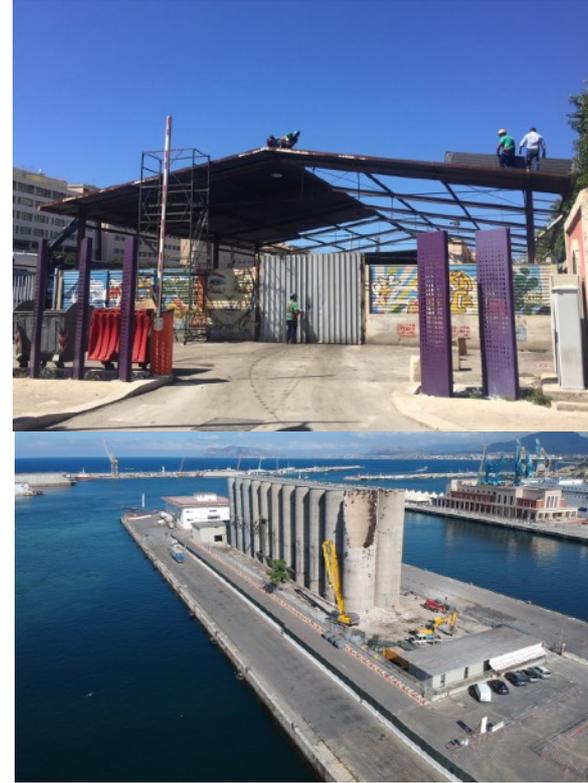


DEMOLIRE PER RICOSTRUIRE - LIBERIAMO IL WATERFRONT



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



LIBERARE LE AREE PER LA RINFUNZIONALIZZAZIONE DEL PORTO



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



COSTO SERVIZI AREA CRUISE DEDICATED - PORTO PALERMO



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

BANCHINE		
	DESCRIZIONE SERVIZIO	COSTO ANNO 2018
BANCHINA SAMMUZZO BANCHINA V. VENETO Nord BANCHINA V. VENETO Sud		
	Vigilanza	588.981,71 €
	Instradamento	177.966,14 €
	Bus navetta	123.962,87 €
	Controllo titoli	11.318,57 €
	Illuminazione	136.518,14 €
	Servizio transennamento	14.174,29 €
	Servizio di supporto alla security	114.181,82 €
	Manutenzione macchine radiogene	11.811,91 €
	Servizio pulizia	238.803,40 €

COSTO SERVIZI AREA CRUISE DEDICATED - PORTO PALERMO



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

PORTO DI PALERMO	PORTO DI PALERMO		PORTO DI TERMINI IMERESE
MANEGGIO BAGAGLI	SERVIZI DI SECURITY		SERVIZI DI SECURITY
tariffa max per passeggero in imbarco/sbarco	tariffe in euro per passeggero in imbarco/ sbarco	tariffe in euro per passeggero in transito	tariffe in euro per passeggero in transito
6,16 €	1,10 €	1,00 €	1,50 €
* La Società PORTITALIA S.r.l. è l'impresa attualmente autorizzata al maneggio dei bagagli dei crocieristi			

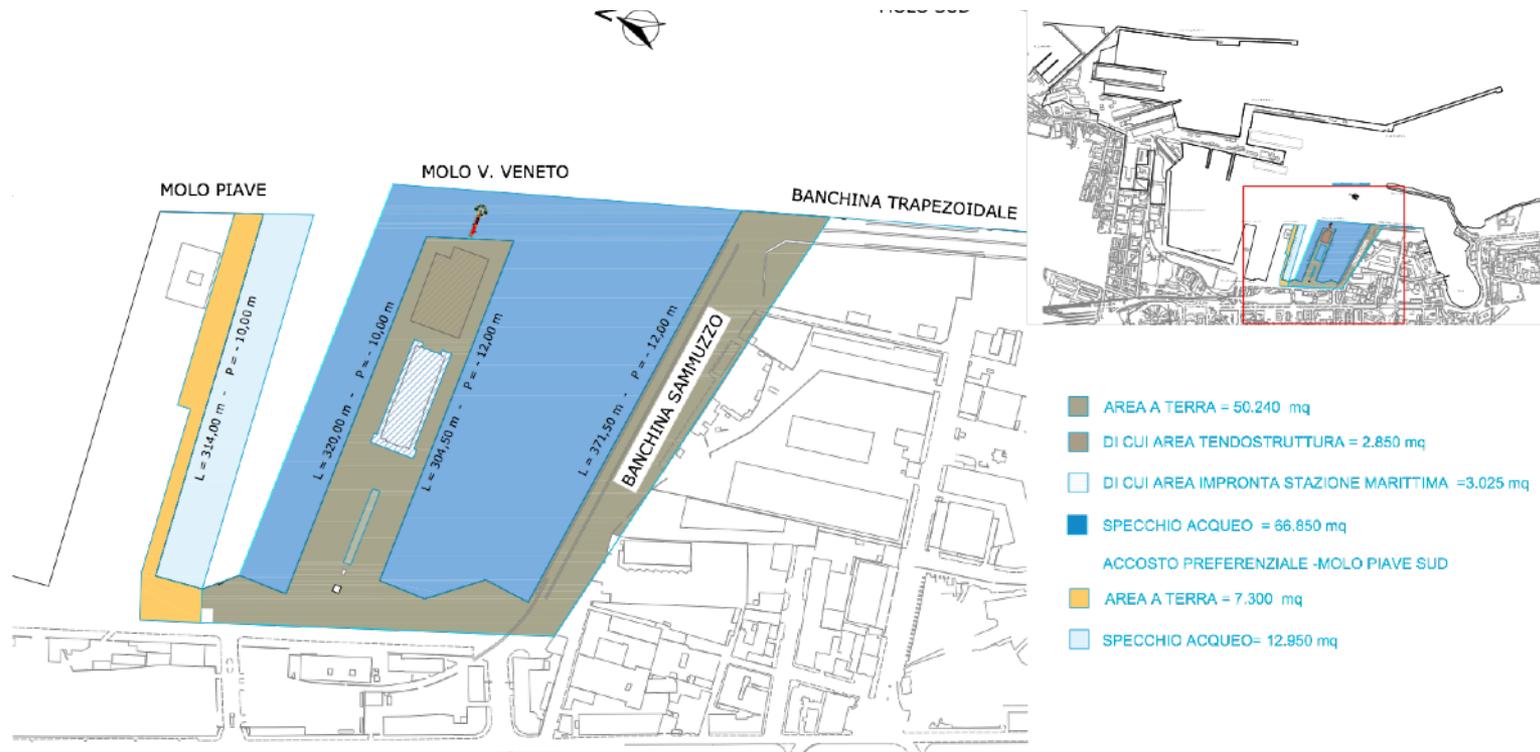
BANCHINA VITTORIO VENETO

6 metal detector;
6 apparati radiogeni controllo
bagagli a mano;
1 apparato radiogeno controllo
bagagli da stiva;
16 carrelli per trasporto bagagli
passeggeri.

MOLO PIAVE SUD (accosto preferenziale)

3 metal detector;
4 apparati radiogeni controllo bagagli a
mano;
1 apparato radiogeno controllo bagagli da
stiva.

AREA DEDICATA AL TRAFFICO CROCIERISTICO – WORK IN PROGRESS PROIEZIONE 2020



Banchina	Lunghezza (m)	Profondità filo banchina (m)	Capacità bitte (ton)	Quota banchina s.l.m.m (m)	Lavori programmati (entro giugno 2020)
Vittorio Veneto Nord	320	10	100 -250 dolphin	2,40	
Vittorio Veneto Sud	304,50	12	100 -250 dolphin	2.40	Consolidamento ed adeguamento Nuove bitte capacità 250 ton- Dragaggio fondali -12,00m
Sammuzzo	371,50	12	100	2,40	Dragaggio fondali -12,00m Nuova Stazione marittima Area d'impronta 2143 mq
Piave Sud (accosto preferenziale)	314,00	10	100	2,40	Consolidamento ed adeguamento Nuove bitte capacità 250 ton- Nuova Stazione marittima

PROGETTO SISTEMAZIONE WATERFRONT - WORK IN PROGRESS



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



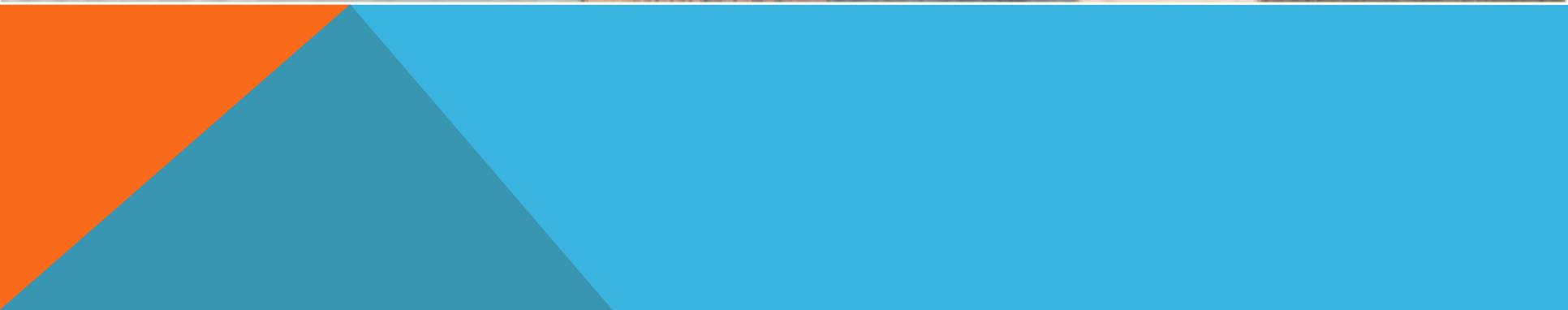
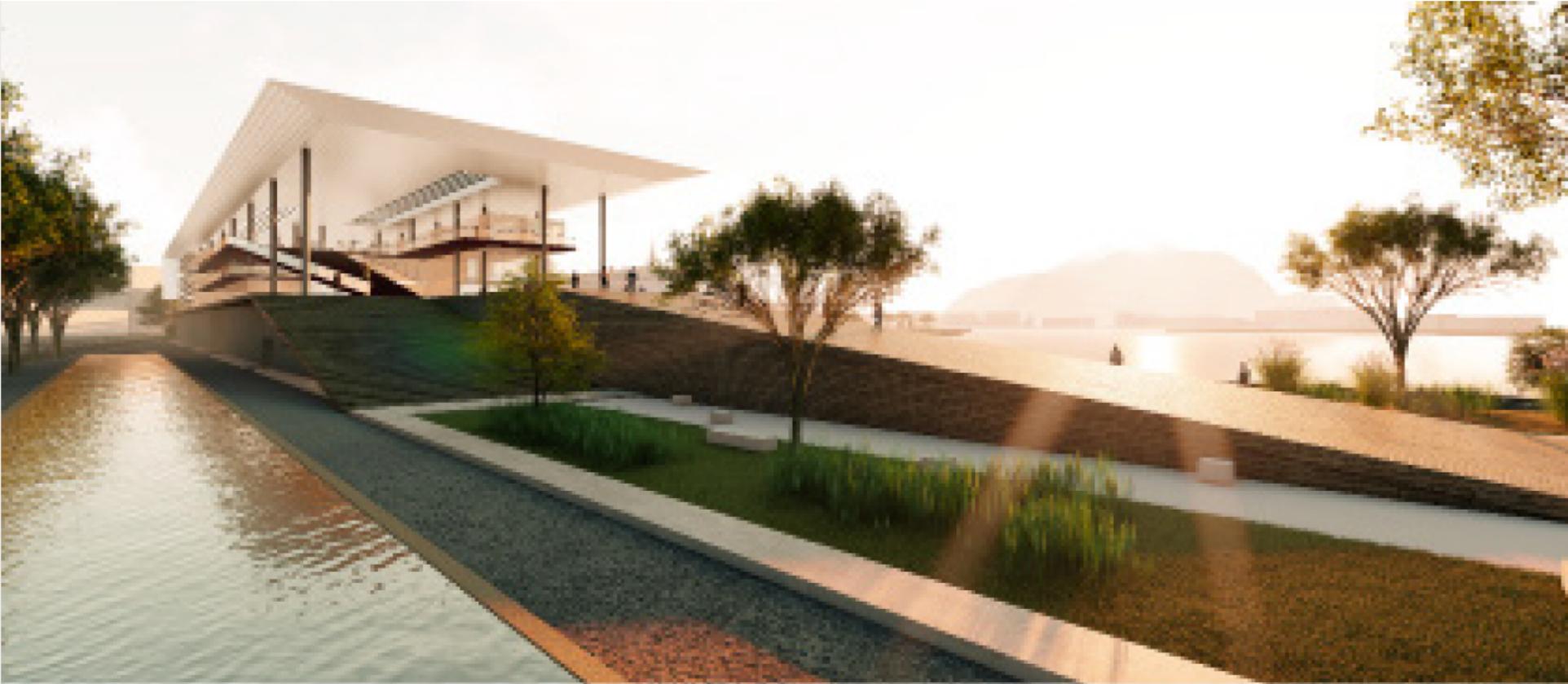
[Guarda il video](#)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL RO-RO AL MOLO PIAVE WORK IN PROGRESS



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE NUOVO CRUISE TERMINAL BANCHINA SAMMUZZO –



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



PORTO DI TERMINI IMERESE 2018



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

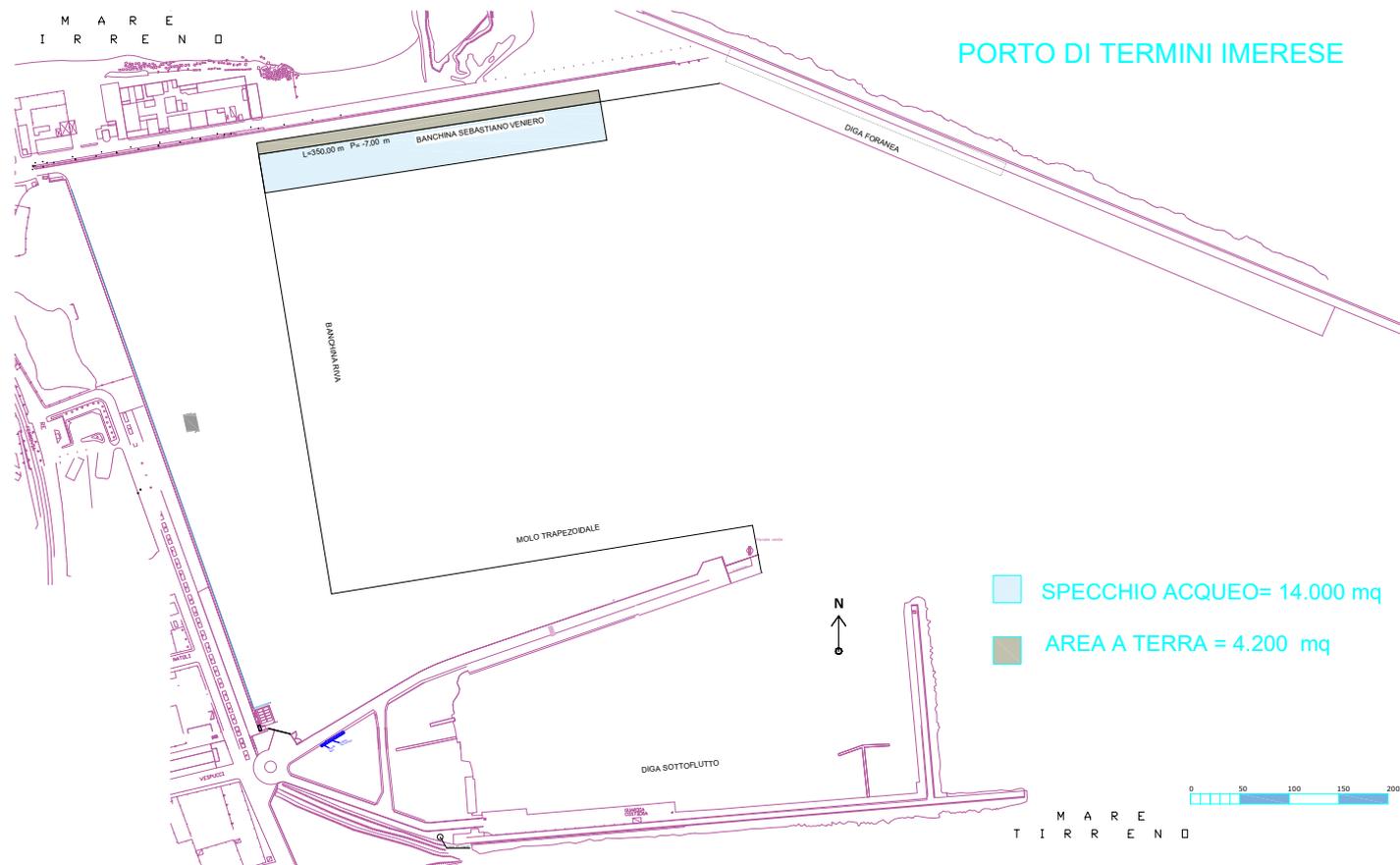


PORTO DI TERMINI IMERESE



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



COSTO SERVIZI AREA CRUISE DEDICATED



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

BANCHINE	DESCRIZIONE SERVIZIO		COSTO ANNO 2018
BANCHINA SAMMUZZO BANCHINA V.VENETO Nord BANCHINA V.VENETO Sud			
	Vigilanza		588.981,71 €
	Instradamento		177.966,14 €
	Bus navetta		123.962,87 €
	Controllo titoli		11.318,57 €
	Illuminazione		136.518,14 €
	Servizio transennamento		14.174,29 €
	Servizio di supporto alla security		114.181,82 €
	Manutenzione macchine radiogene		11.811,91 €
	Servizio pulizia		238.803,40 €

PORTO DI TRAPANI OGGI

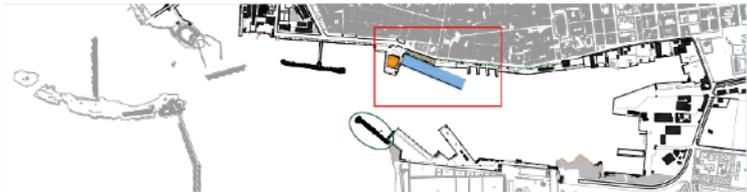
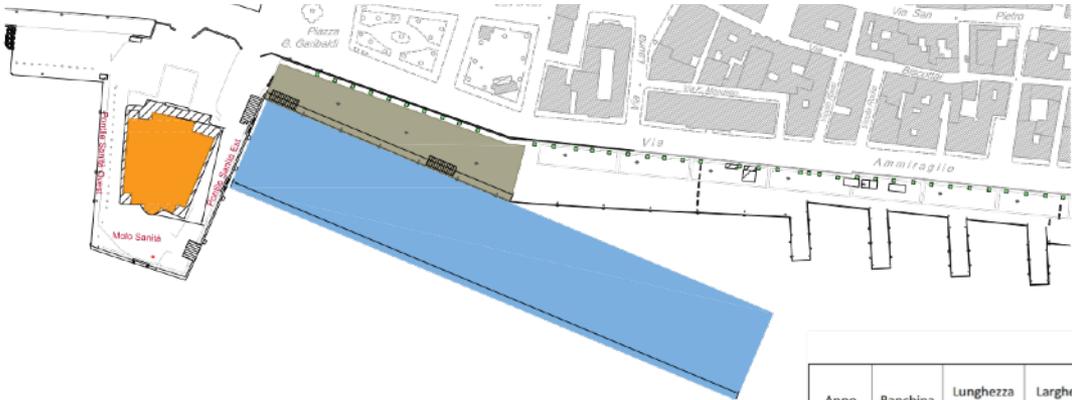


Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



AREA CRUISE DEDICATED - WORK IN PROGRESS



Anno	Banchina	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Lunghezza max nave (m)	Batimetrica banchina (m s.l.m.m.)	Batimetrica cerchio di evoluzione (m s.l.m.m.)	Quota banchina (m s.l.m.m.)	Capacità bitte (tonn)
2019	Garibaldi	142	27	286	- 8,5	- 9,5	1,1	100
2021	Garibaldi	142	27	333	- 10	- 11	1,1	100



AREA CRUISE DEDICATED COSTI 2018



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

BANCHINA	VOCI DI COSTO	
	SERVIZIO	IMPORTO ATTUALE
GARIBALDI	Vigilanza	€ 40.000,00
	Instradamento	
	Bus navetta	
	Controllo titoli	
	Illuminazione	€ 30.000,00
	Servizio transennamento	
	Servizio portabagagli	
	Manutenzione macchine radiogene	
	Servizio pulizia	€ 20.000,00

PORTO DI PORTO EMPEDOCLE OGGI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

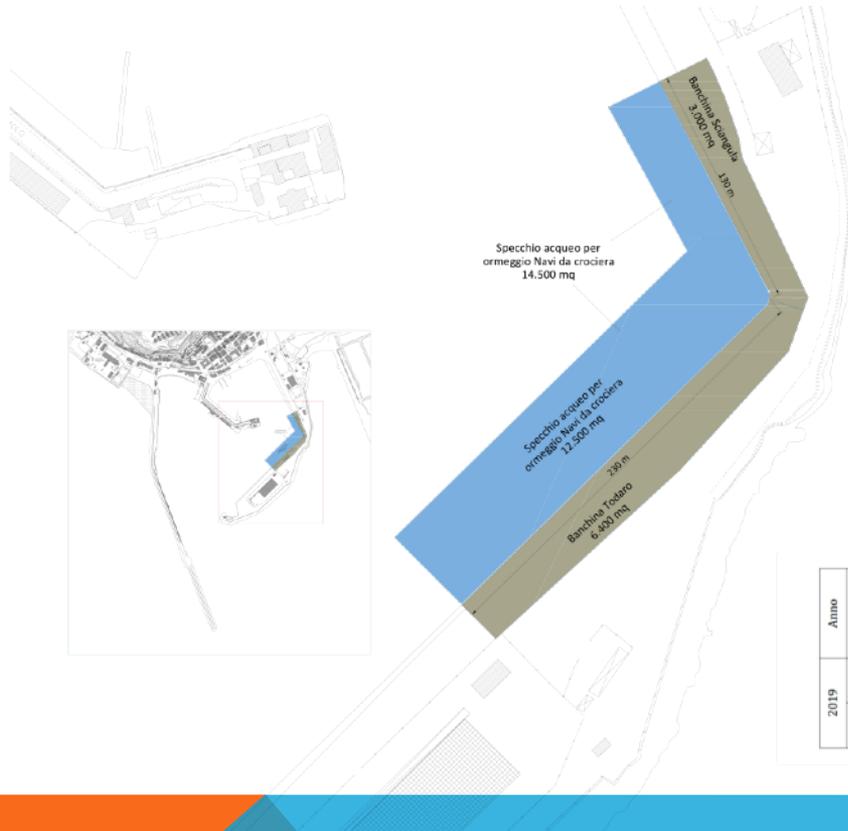


AREA CRUISE DEDICATED



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle



La banchina Todaro si sviluppa per circa 450 mt ed è utilizzata per circa 220 mt per l'ormeggio delle navi che trasportano il sale delle miniere di Realmonte da parte di Italkali



Anno	BANCHINA	LUNGHEZZA (m)	LARGHEZZA (m)	LUNGHEZZA MAX NAVE (m)	BATIMETRICA FILO BANCHINA (m s.l.m.m.)	BATIMETRICA CERCHIO EVOLUZIONE (m s.l.m.m.)	QUOTA BANCHINA (m s.l.m.m.)	CAPACITA' BITTE (tonn)
2019	I° BRACCIO DI LEVANTE SCIANGOLA	420	25	130	6,5	7,65	2	80
	II° BRACCIO DI LEVANTE C.TE TODARO	450	23	230	8/9	7,65	2	80



BANCHINA	VOCI DI COSTO	
	SERVIZIO	IMPORTO ATTUALE
TODARO	Vigilanza	€ 10.000,00
	Instradamento	
	Bus navetta	
	Controllo titoli	
	Illuminazione	€ 10.000,00
	Servizio transennamento	
	Servizio portabagagli	
	Manutenzione macchine radiogene	
	Servizio pulizia	€ 10.000,00

SUPERFICI AREA CRUISE DEDICATED E CANONI DEMANIALI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

	PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE	PORTO DI TRAPANI
Tariffa base	€ 6,47	€ 4,41
	costo unitario per mq	
Area scoperta	€ 15,53	€ 10,58
Area coperta con manufatti di difficile rimozione	€ 149,09	€ 101,61
Area coperta con impianti di facile rimozione	€ 74,53	€ 50,80
Specchio acqueo	€ 1,55	€ 1,06

Per la disciplina sui canoni si rinvia al Titolo III del Regolamento dell'Ente e dell'allegato 4 dello stesso.

[REGOLAMENTO](#)



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle