



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

TEC/VCigno

OGGETTO:PORTO DI TRAPANI - CONCORSO INTERNAZIONALE DI IDEE PER LA RI-QUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT STORICO DI TRAPANI. NUOVO TERMINAL PASSEGGERI, PASSEGGIATA-DARSENA URBANA E PARCO DEL WATERFRONT (COLOMBAIA – LAZZARETTO). CUP I99E20000760005 - CIG 853092345D

QUESITO n. 9 DEL 01/02/2021

Con riferimento alla procedura relativa al “Concorso internazionale di idee per la ri-qualificazione del waterfront storico di Trapani. Nuovo terminal passeggeri, passeggiata darsena urbana e parco del waterfront (Colombaia – Lazzaretto) – Porto di Trapani - CUP I99E20000760005 – CIG 853092345D” si chiede il seguente chiarimento:

1) Nel Documento preliminare di progettazione, presente nella documentazione fornita a base di gara, viene richiesto, a pag. 80, che l'edificio del Nuovo Terminal debba essere ad una sola elevazione e che il tetto dell'edificio venga destinato a strutture commerciali e ricreative per la città, quali ristoranti e bar. Conseguentemente, dovendo prevedere la progettazione di tali strutture in copertura, si genererebbe un'ulteriore elevazione, oltre a quella consentita. Si chiede se è quindi possibile, prevedere in fase di progettazione il Nuovo Terminal con due elevazioni, anche se parziali.

RISPOSTA AL QUESITO n. 9 DEL 01/02/2021

Quanto osservato non è da intendere quale discrasia, ma una indicazione metaprogettuale sulla possibilità di non costituire barriere visive e nel contempo che il tetto sia una terrazza panoramica con funzioni per il tempo libero.

Il DPP, come è naturale in questa fase, non prescrive altezze ma indica una elevazione come criterio generale e quindi starà al talento dei concorrenti proporre soluzioni che siano coerenti con le indicazioni metaprogettuali, senza che vi sia, come è giusto in un concorso di idee che non si basa su un PRP, una conformità a norme che non esistono ancora.

Il compito della Commissione sarà quello di saper valutare le idee progettuali e non la conformità a norme non ancora esistenti.

IL RUP
(Ing. Sergio La Barbera)