



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

TEC/VCigno

OGGETTO:PORTO DI TRAPANI - CONCORSO INTERNAZIONALE DI IDEE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT STORICO DI TRAPANI. NUOVO TERMINAL PASSEGGERI, PASSEGGIATA-DARSENA URBANA E PARCO DEL WATERFRONT (COLOMBAIA – LAZZARETTO). CUP I99E20000760005 - CIG 853092345D

QUESITO n. 7 DEL 27/01/2021

1) Da quanto si evince nella RISPOSTA AL QUESITO n. 2 DEL 07/01/2021 pubblicata sul profilo del committente nella pagina relativa alla procedura in titolo, il progetto dell'opera marittima per il nuovo banchinamento a T è assegnato tramite procedura parallela a terzi, rimanendo obiettivo del concorso lo sviluppo di una proposta per la sua progettazione architettonica, cioè il terminal passeggeri dell'Ambito 1.

Si deve intendere che, visti gli € 12.000.000,00 in categoria D.01 da destinarsi al progetto del banchinamento a T elaborato tramite procedura parallela, i restanti € 2.535.000,00 in D.01 siano da integrare nel progetto generale oggetto di questo concorso? Inoltre, come specificato nella descrizione economica del Computo presuntivo dei corrispettivi, se i €12.000.000,00 in categoria D.01 sono relativi ad incarico esterno al concorso in oggetto, si chiede perché i professionisti sono chiamati a testimoniare i propri titoli sull'intero importo di € 14.535.000,00 (vedi paragrafo II "Requisiti minimi di partecipazione" del Disciplinare di gara)?

2) Nel Documento Preliminare alla Progettazione, la descrizione dell'Ambito 1 è corredata da uno schema relativo al terminal passeggeri che introduce dei temi progettuali precisi: l'allineamento del ponte pedonale all'asse urbano di Via Duca D'Aosta, la sua collocazione nello spazio del banchinamento ecc. Sono questi elementi da intendersi prescrittivi o sono da considerarsi mere astrazioni per l'esplicazione delle intenzioni dell'ente banditore?

RISPOSTA AL QUESITO n. 7 DEL 27/01/2021

1) In relazione al primo dei due quesiti posti si richiamano i seguenti punti della documentazione di gara.

BANDO

- punto **II.2.4)**, penultimo periodo: *"...La stazione appaltante, a suo insindacabile giudizio, anche in corso di esecuzione del servizio di progettazione, si riserva la facoltà di stralciare parte delle opere descritte (interi ambiti di progetto ovvero parti di esso) ..."*

- punto **VI.3)**, lett. h): *"...la suddivisione in categorie d'opera di cui al D.M. Giustizia 17.6.2016 non è vincolante ai fini dello sviluppo delle proposte progettuali ma costituisce parametro di riferimento per l'individuazione dei requisiti speciali e per il calcolo del compenso professionale..."*

DISCIPLINARE

- **paragr. V.**, periodi dal primo al terzo e nono pag. 15-16: *“...La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare al vincitore del concorso di idee la redazione dei successivi livelli di progettazione con procedura negoziata senza bando (facoltà di cui all’art. 156, co. 6, del D.lgs. 50/2016). In primo luogo, considerato che il piano regolatore portuale del Porto di Trapani ad oggi vigente risale al 1962 e che lo stesso necessita di variante, questa AdSP si riserva la facoltà di affidare al vincitore del primo premio il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e della proposta di variante localizzata al PRP. Per tale ragione il requisito di partecipazione al concorso di idee è determinato in funzione del suddetto livello di progettazione....*

...E’ altresì onere del soggetto affidatario del servizio di progettazione coordinarsi con l’Operatore Economico incaricato del servizio di redazione del progetto di variante localizzata al vigente PRP limitatamente alla previsione del nuovo terminal crociere presso il molo a T del Porto di Trapani....”

Per dare avvio a proposte concrete di realizzazione di nuove opere il Piano regolatore portuale del 1962 necessita di essere modificato e pertanto le professionalità coinvolte nella progettazione devono assicurare la più ampia conoscenza in ambito architettonico/urbanistico/paesaggistico, impiantistico nonché strutturale e marittimo; da ciò discende la presenza della categoria “Idraulica” di cui al D.M. Giustizia 17.06.2016.

Detta categoria è stata quantificata per intero quale requisito necessario alla valutazione nel suo complesso, necessario qualora questa Autorità dovesse proseguire nei successivi stadi di progettazione, anche se allo stato la valutazione idraulica-marittima relativa al nuovo molo a T per la predisposizione della variante localizzata è assicurata dalla citata procedura parallela.

Pertanto si confermano i requisiti di partecipazione di cui al paragrafo II. del Disciplinare di gara per come rettificato.

2) In relazione al secondo quesito posto si richiamano i seguenti punti della documentazione di gara.

DISCIPLINARE

- **paragr. III.**, precisazioni di pag. 11: *“...la soluzione progettuale proposta dovrà essere congruente alle indicazioni descritte nel “Documento preliminare alla progettazione” (v. All. 1);”*

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE

- **paragr. “SCOPO E FORMA DEL PRESENTE DOCUMENTO”**, pag. 7: *“...Le proposte saranno sviluppate sulla base di contenuti e obiettivi definiti nel presente “Documento preliminare alla progettazione (DPP)” (art. 15 d.P.R. n. 207/2010) che rappresenta il documento preliminare necessario all’avvio dell’attività di progettazione e che ha lo scopo di definire le linee guida per il Concorso internazionale di idee. Il DPP riporta le indicazioni tecniche necessarie alla redazione del progetto di idee e ha come obiettivo quello di esplicitare gli obiettivi funzionali e i requisiti della domanda progettuale sottesa al Concorso...”*

Richiamato quanto sopra, si conferma che la soluzione progettuale proposta dovrà essere congruente alle indicazioni descritte nel Documento preliminare alla progettazione, intese quali linee guida del presente concorso.

In quanto tali, dette linee guida costituiscono indicazioni metaprogettuali non prescrittive che segnalano ed esplicano dal punto di vista spaziale le intenzioni dell'ente banditore.

IL RUP
(Ing. Sergio La Barbera)