



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MEMORIA D'UFFICIO

Oggetto: PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007.

- **Servizio di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico nell'ambito dei lavori - SMART CIG: ZAB33D074B**

Affidamento diretto servizio

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16.04.2021 il Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazione dalla L. n. 55/2019, Commissario Straordinario per i seguenti interventi infrastrutturali "*Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città*" del valore complessivo di circa € 155,5 milioni di cui:

- a) **€ 39.000.000,00** a valere sui fondi FSC (intervento incluso nel piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) - progetto "*Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale*" - CUP I77G19000070007;
- b) **€ 81.000.000,00** a valere sul Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) - progetto "*Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale*" CUP I77G19000060007;
- c) **€ 35.583.123,77** a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 - progetto "*Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città*".

Per la realizzazione delle opere commissariate il Commissario straordinario ha approvato con Decreto n. 1 del 28/10/2021 il "*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*" – per il seguito anche "*Piano Procedurale*" - con cui vengono disciplinate le procedure di affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture connessi alla realizzazione dei suddetti interventi, in deroga alla disposizioni del codice degli appalti.

Con Decreto n. 766 del 31/12/2020 del Presidente di questa AdSP si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori "*Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale*" - CUP I77G19000070007" e contestualmente è stato approvato il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 39.000.000,00.

Con Decreto Commissariale n. 4 del 13/12/2021 è stata approvata la variazione dell'articolazione del quadro economico di cui sopra dell'importo complessivo invariato di € 39.000.000,00.

In particolare, per il prosieguo dell'attività di progettazione occorre acquisire il servizio di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 50/2016. Il servizio consiste nella redazione della relazione tecnico-scientifica (VIArch) dell'area di intervento dei lavori in oggetto (in linea con l'Allegato 3 della Circolare MiBACT n.1 del 20/01/2016 emanata dall'ex Direzione Generale Archeologia del MiBACT), completa dei livelli di approfondimento per la fase progettuale definitiva, comprensiva di:

- Analisi dei dati storico/bibliografici, d'archivio e dei Sistemi Informativi Territoriali per mettere in evidenza qualsiasi tipo di emergenza archeologica pregressa, nota sia grazie a scavi o pubblicazioni edite, sia quale frutto di semplici segnalazioni;
- Survey sui luoghi di intervento;
- Inquadramento dell'area in esame dal punto di vista geografico, topografico, geologico e geomorfologico per la comprensione delle potenzialità di sfruttamento delle aree interne e costiere in antico;
- Fotolettura e fotointerpretazione (laddove possibile) dell'area di progetto;
- Analisi delle interferenze tra l'opera in progetto, le conoscenze archeologiche pregresse e gli eventuali nuovi rinvenimenti;
- Valutazione del Rischio Archeologico.

Considerato che all'interno di questa AdSP non sono presenti figure in possesso di specifiche competenze in materia di archeologia, occorre affidare ad un professionista esterno le attività sopra descritte.

Pertanto, consultato l'Albo informatico di questo Ente, sezione "*Professionalist*", è stato individuato il profilo dell'Operatore Economico (di seguito "OE") **Dott.ssa Tiziana Fisichella**, con sede in Riposto (CT), Via E. Cialdini 116, C.F. FSCTZN68P42C351K, P.IVA 05345020878 in possesso di abilitazione alla verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell' art. 25 di cui al D.lgs. 50/2016.

L'importo base del servizio è di € **6.817,20** comprensivo di tutte le eventuali spese ed al netto del contributo cassa previdenziale.

Detto importo è stato computato a vacanza per l'attività 5.3 (Verifica archeologica preventiva - VIARCH) di cui al prezzario 2011 dell'ANA – Associazione Nazionale Archeologi – con tariffa oraria pari ad € 56,81. Il tempo utile per la realizzazione del suddetto servizio è fissato in giorni 20 naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto.

Si specifica che:

- ai fini IVA, il servizio è non imponibile, ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990, in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione/riqualificazione di opere esistenti;
- il corrispettivo dell'appalto verrà computato interamente a corpo;

- l'affidamento del servizio e la liquidazione del compenso sono comunque subordinate al buon esito delle verifiche sul possesso dei requisiti (Durc, Certificato del casellario giudiziario e Certificazione regolarità fiscale);
- il pagamento sarà effettuato in due tranches di cui
 - o Primo acconto pari al 70% dell'onorario alla consegna della relazione tecnico-scientifica (VIArch);
 - o Saldo pari al 30% dell'onorario all'ottenimento del parere da parte della Soprintendenza del mare.

In ragione del corrispettivo base del servizio (€ 6.817,20), si procede mediante affidamento diretto nel rispetto del Piano procedurale di cui al Decreto Commissariale n. 1 del 28.10.2021.

Pertanto con richiesta di preventivo ID. n° 808 del 11.11.2021, inviata attraverso la piattaforma telematica di questa AdSP, l'OE è stato invitato a produrre entro il 13.11.2021 la propria offerta per il servizio in oggetto (preventivo formulato mediante ribasso unico percentuale su importo base).

In risposta al suddetto invito la dott.ssa Fisichella in data 11.11.2021 ha offerto il ribasso del 20% sull'importo base del corrispettivo (€ 6.817,20).

Il RUP ritiene congruo il ribasso presentato in relazione all'entità dell'impegno presunto per lo svolgimento dell'incarico.

L'importo netto del servizio è quindi pari ad € 5.453,76, comprensivo di spese ed oneri, oltre contributo cassa previdenziale.

L'importo complessivo per l'espletamento del servizio è quindi quantificato in € 5.671,91, di cui € 5.453,76 per competenze al netto del ribasso offerto ed € 218,15 per contributo cassa previdenziale.

Ai fini IVA, il servizio è non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 (in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione/riqualificazione di opere esistenti).

A riguardo si precisa che il servizio in argomento è inserito tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto "*Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale*" - CUP I77G19000070007, intervento questo che beneficia del regime IVA non imponibile.

La verifica della documentazione a comprova del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lg. 50/2016 è effettuata a cura dell'Area tecnica di questa AdSP. In particolare, è stata già verificata la regolarità contributiva dell'OE Tiziana Fisichella, CF FSCTZN68P42C351K, mediante DURC INPS_29098754 – scadenza 09/04/2022.

La spesa complessiva di **€ 5.671,91** è a valere sulle risorse del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12 "Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 "Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL – Fondo per lo sviluppo e la coesione.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) Di autorizzare l'esecuzione del "*Servizio di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico nell'ambito dei lavori - SMART CIG: ZAB33D074B*" inerente all'intervento "*PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007*" e la relativa spesa complessiva di € 5.671,91, di cui € 5.453,76 per competenze al netto del ribasso offerto ed € 218,15 per contributo cassa previdenziale; il servizio in questione è non imponibile IVA, ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990;
- 2) Di autorizzare il RUP a procedere all'affidamento del servizio in oggetto nel rispetto del Piano procedurale di cui al Decreto Commissariale n. 1 del 28.10.2021 nonché a disciplinare l'incarico mediante scrittura privata;
- 3) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di **€ 5.671,91** sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico dell'intervento in oggetto, rimodulato in ultimo con Decreto Commissariale n. 4 del 13.12.2021 ed in particolare sulla voce "*B.5 – Rilievi ed indagini: rilievo stato di fatto, indagini, etc.*"- Impegno **12207** PS 18, a valere sul Cap. U211/10.34 - "*Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL – Fondo per lo sviluppo e la coesione*";
- 4) Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sulle risorse del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12, Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che:

- al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

II DIRETTORE TECNICO E RUP

(Ing. Salvatore Acquista)