



 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

DECRETO N. 3 DEL 28.02.2022

Oggetto: PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpi - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007

- **Spese di istruttoria presso il Ministero della Transizione Ecologica per l'istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA**

- **VISTO** l'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- **CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co. 3, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;
- **VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia

Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale per il *"Rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città"*;

- **RICHIAMATO** l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;
- **CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento *"Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007"* - dell'importo di € 39.000.000,00, finanziato per l'intero importo con le somme di cui al Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - *"Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL (Fondo per lo sviluppo e la coesione)"*;
- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il *"Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55"* – per il seguito anche *"Piano Procedurale"*;
- **VISTO** il Decreto n. 766 del 31.12.2020 del Presidente di questa AdSP con il quale si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori *"Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale"* - CUP I77G19000070007" con il relativo quadro economico, per l'importo complessivo di € 39.000.000,00, di cui € 36.235.500,00 per lavori e € 2.764.500,00 per somme a disposizione;
- **VISTO** che nel suddetto Decreto l'Ing. Salvatore Acquista è stato individuato quale RUP dell'intervento *"PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007"* mediante richiamo all'art. 5, co. 2, della L. 241/1990 per come previsto nella Linea guida n.3 dell'Anac;
- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 13/12/2021 con il quale è stata approvata la variazione dell'articolazione del quadro economico di cui sopra dell'importo complessivo invariato di € 39.000.000,00, di cui € 36.235.500,00 per lavori e € 2.764.500,00 per somme a disposizione;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal RUP, con la quale si propone di autorizzare la spesa complessiva di € 9.750,00 da corrispondere al Ministero della Transizione Ecologica per esame dell'istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA;
- **CONSIDERATO** che il suddetto importo complessivo di € 9.750,00, potrà gravare sulle somme a disposizione del Quadro economico dei lavori in oggetto, approvato in ultimo con Decreto Commissariale n. 4 del 13.12.2021 ed in particolare sulla voce *"B.7 – Spese funzionamento ufficio per l'intervento"* di detto quadro;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DECRETA

Art. 1) Di autorizzare il pagamento al Ministero della Transizione Ecologica del contributo di € 9.750,00 di cui all'art. 2, co. 1, lett. b) del Decreto Interministeriale n.1 del 04/01/2018

relativo alla pratica di Verifica di assoggettabilità a VIA dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006;

Art. 2) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di € 9.750,00 sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico dell'intervento in oggetto, rimodulato in ultimo con Decreto Commissariale n. 4 del 13.12.2021 ed in particolare sulla voce "B.7 – Spese funzionamento ufficio per l'intervento"- Impegno 12207 PS 21, a valere sul Cap. U211/10.34 - "Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL – Fondo per lo sviluppo e la coesione";

Art. 3) Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sulle risorse del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12, Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Per la disponibilità del Capitolo
AREA FINANZIARIA - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

II DIRETTORE TECNICO
(Ing. Salvatore Acquista)
Giusta delega
(Ing. Enrico Petralia)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante)