

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

DECRETO N. 2 DEL 25/01/2023

Oggetto: “Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”.

sub. “Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città” CUP Master I74I20000260005 – CIG 92978669BE (CUP I74C20000050001 collegato linea 3 e I74C20000060001 collegato linea 4”.

Aggiudicazione efficace.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

RICHIAMATO l’art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture dell’AdSP;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*” – per il seguito anche “Piano Procedurale”;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all’intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell’Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all’unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui è stato nominato RUP dell’intervento in questione l’Ing. Enrico Petralia;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 6 del 13/12/2021 di presa d’atto del progetto esecutivo ed approvato il quadro economico dei lavori in oggetto, ammesso a finanziamento a valere sul Fondo PAC del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020, non ancora convenzionato in attesa della rimodulazione finanziaria del relativo Programma Operativo per un importo

atto dell’ammissione definitiva a finanziamento del progetto in questione per l’importo complessivo di € 35.593.123,00 di cui € 31.886.294,50 per lavori, compreso oneri per sicurezza, ed € 3.696.829,27 per somme a disposizione della Stazione Appaltante.

VISTO il Decreto C.S. n. 8 del 17/06/2022 con cui è stata approvato il progetto esecutivo per l’importo complessivo di € 41.997.763,36, comprensivo dei maggiori oneri derivanti dall’applicazione del “Decreto aiuti”, pari ad € 6.404.639,61;

CONSIDERATO che con il suddetto Decreto è stato autorizzato l’avvio della procedura per l’affidamento dei lavori in oggetto per l’importo di € **32.023.198,04** di cui € 30.911.813,57 per lavori a base d’asta ed € 1.111.384,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA non imponibile, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021;

DATO ATTO che è stata espletata una procedura negoziata, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTA la memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone di aggiudicare i lavori in oggetto;

VISTO il Decreto n. 8 del 17/06/2022 con cui è stato rimodulato il quadro economico dell’intervento “*Porto di Palermo- Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del porto di Palermo con la città*”;

CONSIDERATO che per la sottoscrizione degli atti si segue l’iter amministrativo già in uso presso l’AdSP;

VISTA la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;

VISTO il D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

VISTO il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1 - Si approvano i risultati della procedura di gara per affidamento dei lavori in oggetto.

Art.2 - Si dispone l'aggiudicazione dei lavori, in via efficace, in favore dell'operatore economico **Repin Srl - P.IVA 03004880872, con sede ad Aci Catena (CT) via Elemosina snc** che ha presentato, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la miglior offerta con un punteggio complessivo di 100 punti/100 di cui 80/80 per l'offerta tecnica e 20/20 per l'offerta economica.

Il predetto operatore ha offerto un ribasso percentuale del 19,689% sull'importo a base d'asta (pari ad € 30.911.813,57), con una riduzione del tempo di esecuzione complessivo di 180 giorni, rispetto ai 735 gg. posti a base di gara.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dei lavori è pari ad € 25.936.971,07, di cui:

- € 24.825.586,60, per importi dei lavori, al netto del ribasso offerto;
- € 1.111.384,47 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Ai lavori si applica il Decreto aiuti con i relativi ristori.

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Art. 3 Si dà che la spesa di cui sopra per la realizzazione dell'intervento è finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10.49 INTERFACCIA PORTO CITTA' – OPERA COMMISSARIATA” e che le somme già impegnate a partite di giro (imp. 6104 – Decreto Aiuti), giusta Decreto del C.S. 8/2022, si intendono svincolate.

Ai fini della corresponsione dei ristori previsti dal Decreto Aiuti, relativi all'anomalo incremento dei prezzi, in assenza di ulteriori provvedimenti ad hoc da parte del competente Ministero, si procederà ai sensi del comma 458 della legge di bilancio 2023 tramite accesso al Fondo.

Art. 4 – Il presente Decreto viene trasmesso all'Area Tecnica, all'Area Finanziaria, al Servizio Promozione Comunicazione, al Servizio Affari Legali, all'Ufficio Project Management e Blanding Finanziario ed all'Ufficio Gare, Appalti e Contratti.

Cap. U211/10-49 – Interfaccia Porto Città – Opera Commissariata
Impegno 928 / 929

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Pasqualino Monti

Firmato digitalmente da
PASQUALINO MONTI

Il F.F. Direttore Tecnico
Ing. Enrico Petralia



Visto
Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi



Luca Lupi
26.01.2023
10:21:21
GMT+01:00

Visto
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa



AGNESE
LA
PLACA