

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

DECRETO N. n.5 del 17/07/2024

Oggetto: Opera Commissariata “Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”.

Sub. “Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” CUP I77G19000060007

- **Spese di istruttoria presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA**
- **VISTO** l'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
 - **CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co. 3, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;
 - **VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale per il *“Rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”*;
 - **RICHIAMATO** l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;
 - **CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento *“Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007”* - dell'importo di

€ 39.000.000,00, finanziato per l'intero importo con le somme di cui al Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - *“Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL (Fondo per lo sviluppo e la coesione)”*;

- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il *“Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55”* – per il seguito anche *“Piano Procedurale”*;
- **VISTO** il Decreto n. 16 del 21.12.2022 del Commissario Straordinario con il quale si è preso atto della rimodulazione del quadro economico del progetto in oggetto per l'importo complessivo di € 94.790.183,01, di cui € 86.487.104,46 per lavori, € 2.414.551,46 per progettazione e € 5.888.526,99 per somme a disposizione;
- **VISTO** che con Decreto n. 13 del 14.10.2022 l'Ing. Leonardo Tallo è stato individuato quale RUP dell'intervento *“PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007”* in sostituzione dell'Ing. Salvatore Acquista;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal RUP, facente parte integrante del presente Decreto, con la quale si propone di autorizzare la spesa complessiva di € 10.000,00 da corrispondere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Direzione Generale Valutazioni Ambientali per l'esame dell'istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA;
- **CONSIDERATO** che il suddetto importo complessivo di € 10.000,00, potrà gravare sulle somme a disposizione del Quadro economico dei lavori in oggetto, approvato in ultimo con Decreto Commissariale n. 16 del 21.12.2022 ed in particolare sulla voce *“B.2 – Imprevisti”* di detto quadro;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DECRETA

Art. 1) Di autorizzare il pagamento al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del contributo di € 10.000,00 di cui all'art. 2, co. 1, lett. b) del Decreto Interministeriale n.1 del 04/01/2018 relativo alla pratica di Verifica di assoggettabilità a VIA dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006;

Art. 2) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di € 10.000,00 trova integrale copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di cui al D.P. n. 16 del 21.12.2022 *“Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale - CUP: I77G19000060007”* nella apposita voce *“B.2 - Imprevisti”* – Impegno **2020 / 04305.028**, a valere sul **Cap. 211010.052**.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Per la disponibilità del Capitolo
AREA FINANZIARIA - II Dirigente
F.F.
(Dott.ssa Barbara Fresta)

II DIRETTORE TECNICO
(Ing. Enrico Petralia)

II RUP
(Ing. Leonardo Tallo)

VISTO: IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Luca Lupi)