



 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

DECRETO N. 15 DEL 14.10.2022

OGGETTO: PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007.

- **Presenza d'atto progetto generale di fattibilità tecnica economica funzionale aggiornato al prezzario infrannuale 2022 della Regione Siciliana e rimodulazione del quadro economico**
- **VISTO** l'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- **CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co. 3, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;
- **VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento infrastrutturale prioritario per il *“Rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema*

interfaccia Porto – Città”;

- **RICHIAMATO** l’art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture dell’AdSP;
- **CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l’intervento “*PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007*” dell’importo di € 81.000.000,00, finanziato per l’intero importo con le somme di cui al Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo infrastrutturale del Paese, giusto Accordo di Programma stipulato in data 13/10/2020 ai sensi del D.M. n. 353 del 13/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 “*Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL*”;
- **VISTO** il Decreto n. 767 del 31.12.2020 del Presidente di questa AdSP con il quale si è preso atto del progetto definitivo in corso di aggiornamento inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico, per l’importo complessivo di € 81.000.000,00, di cui € 75.110.000,00 per lavori e € 5.890.000,00 per somme a disposizione;
- **VISTO** che nel suddetto Decreto l’Ing. Salvatore Acquista è stato individuato quale RUP dell’intervento “*PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007*” mediante richiamo all’art. 5, co. 2, della L. 241/1990 per come previsto nella Linea guida n.3 dell’Anac;
- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*” – per il seguito anche “*Piano Procedurale*”;
- **VISTO** il Decreto del Commissario n. 5 del 13.12.2021 con il quale si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico rimodulato, per l’importo complessivo invariato di € 81.000.000,00, di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione e € 5.800.000,00 per somme a disposizione;
- **VISTO** il Decreto del Commissario n. 4 del 08.03.2022 con il quale si è preso atto ed approvato il 1° STRALCIO del progetto di fattibilità tecnico ed economica inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 per l’importo complessivo invariato di € 81.000.000,00 nonché si è dato avvio alla procedura di manifestazione di interesse;
- **CONSIDERATO** che con Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 l’Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell’intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell’Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell’Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022;
- **RAVVISATA la necessità** di prendere atto del progetto GENERALE di fattibilità tecnica ed economica dei lavori aggiornato al Prezzario infrannuale 2022 pubblicato in data 29/06/2022 sul sito dell’ Assessorato Regione Siciliana delle Infrastrutture e della Mobilità e della rimodulazione del relativo quadro economico dell’importo complessivo di €

94.790.183,01, di cui € 86.487.104,56, per lavori compresi oneri della sicurezza, € 2.420.830,84 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 5.882.247,61 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- **PRESO ATTO** che occorrono ulteriori risorse finanziarie per coprire i maggiori oneri per lavori pari ad € 13.790.183,01;

CONSIDERATO che, per la copertura finanziaria dei maggiori oneri è previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022 il "*Fondo per l'Avvio di opere indifferibili*";

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DECRETA

Art. 1)

Di prendere atto del progetto generale di fattibilità tecnica economica aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022 dell'intervento denominato "*PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 2° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000060007*";

Art. 2)

Di prendere atto della rimodulazione del quadro economico dei lavori di cui sopra dell'importo complessivo di € 94.790.183,01 - IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti - articolato come appresso:

A - PRESTAZIONI IN APPALTO		€
A.1	Lavori a base d'asta	85 987 104,56
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	500 000,00
Totale Lavori		86 487 104,56
A.3	Progettazione definitiva ed esecutiva a base d'asta	2 420 830,84
Totale A - Lavori e progettazione a base d'asta		88 907 935,40
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA lavori: non soggetto ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	0,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	534 731,38
B.3	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) <2% - di cui:	748 000,00
B.3a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3	598 400,00
B.3b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3	149 600,00
B.4	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a	50 864,00
B.5	Rilievi e indagini: rilievo plano-altimetrico, rilievi batimetrici, indagini, etc.	30 000,00
B.6	Indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche	100 000,00
B.7	Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico): 0,10% di A	30 000,00
B.8	Consulenze specialistiche e studi: geologico, idrologico, botanico, sicurezza ambientale, impianti tecnologici etc.	100 000,00
B.9	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art.	150 000,00
B.10	Prove di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche impianti tecnologici, prove di carico, etc. (compreso IVA)	140 000,00
B.11	Spese per collaudi: Collaudo funzionalità impianti tecnologici	222 509,32
B.12	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori)	30 000,00
B.13	Spese versamento ANAC	375,00
B.14	Spese per Commissione di gara	60 000,00
B.15	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, comma 3, D.Lgs 163/2006): <1% di A	88 907,94
B.16	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione):< 3% di A	444 539,68
B.17	Spese attività tecniche connesse alla verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016	375 221,92
B.18	Spese per coordinamento progettuale, supporto tecnico amministrativo e contabile al RU, supporto all'ufficio Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza	2 443 334,40
B.19	Spese per Collegio Consultivo Tecnico	333 763,98
Totale B - somme a disposizione		5 882 247,61
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		94 790 183,01

Art. 3)

Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sul "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese" – Decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020, registrato alla Corte dei Conti in data 8/09/2020 al n.3278, pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale - n. 244 del 2/10/2020 per l'importo di euro 81.000.000,00; - Accordo di programma prot. n. 25847 del 20/10/2020 registrato alla Corte dei Conti in data 11/03/2021 al n. 42;

Art. 4)

Di dare atto che, ai fini della contabilizzazione del predetto intervento, saranno utilizzate le somme di cui al Cap U211/10.52 R – Interventi di messa in sicurezza del Porto di Palermo - *Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL*” – OPERA COMMISSARIATA di € 81.000.000,00 per lavori e somme a disposizione **Impegni 12974 – 12973**. Nelle more della ricezione delle somme del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese destinato all’opera e del trasferimento delle risorse assegnate al Commissario, per le spese relative alla procedura di eventuale nuova manifestazione di interesse si potrà fare ricorso alle disponibilità del bilancio dell’Ente a titolo di mera anticipazione.

Art. 5)

Di prendere atto che i **maggiori oneri** dell’importo Lavori **pari ad € 13.790.183,01** derivanti dall’adeguamento del progetto al “*Decreto Aiuti*” dovranno essere coperti con le risorse finanziarie di cui all’istituto “Fondo per l’Avvio di opere indifferibili” come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso la piattaforma REGIS in corso di perfezionamento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

IL RUP
Ing. Leonardo Tallo

II DIRETTORE TECNICO FF
Ing. Enrico Petralia

VISTO
Ufficio Politiche Comunitarie,
Project Management e Blending
Finanziario - Il Responsabile
(Dott.ssa Flora Albano)

VISTO
AREA FINANZIARIA
Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

VISTO
IL SEGRETARIO GENERALE
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante)