



 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

DECRETO N. 17 DEL 27/12/2022

OGGETTO: “Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”

- **Sub. “Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” - CUP I77G19000070007**

Progetto di fattibilità tecnica ed economica funzionale. Presa d’atto della 2^a rimodulazione del quadro economico dell’opera e approvazione del progetto

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co. 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia

Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento infrastrutturale prioritario per il *"rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città"*;

VISTE le Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché la delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12 "Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - Bilancio 2020;

RICHIAMATO l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento *"Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale"* CUP I77G19000070007 dell'importo di € 39.000.000,00, ammesso a finanziamento a valere sui fondi FSC (intervento incluso nel piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020);

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *"le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)"*;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 01/09/2022;

VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 766 del 31/12/2020 di presa atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori in oggetto;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il *"Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55"* – per il seguito anche *"Piano Procedurale"*, giusta notifica al Ministero in data 18/11/2021 n.15604;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 13/12/2021 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato ed è stata approvata una variazione all'articolazione del quadro economico dell'intervento, pur restando invariato l'importo complessivo dell'opera;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 10 del 25/08/2022 con cui è intervenuta l'aggiudicazione del servizio di *"Project Management Consultant (PMC) - coordinamento progettuale, supporto al RUP e alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza, supporto tecnico e gestionale, supporto legale, giuridico – amministrativo e contabile per la realizzazione degli interventi commissariati di cui al DPCM del 16.04.2021 - CIG 89867726DB"* che grava in quota parte sul quadro economico di ciascuno dei tre interventi del Commissario Straordinario;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 14 del 14/10/2022 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato, a seguito della pubblicazione del nuovo Prezzario regionale (29/06/2022) e della rimodulazione del quadro economico dei lavori dell'importo complessivo di € 52.893.206,74;

RILEVATO che nel citato decreto si è anche preso atto che i maggiori oneri dell'importo Lavori pari ad € 13.893.206,74 derivanti dall'adeguamento del progetto al "*Decreto Aiuti*" (e pari al 35,62% dell'importo del finanziamento di € 39.000.000,00) dovranno essere coperti con le risorse finanziarie di cui all' istituito "*Fondo per l'Avvio di opere indifferibili*" come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso la piattaforma REGIS in corso di perfezionamento;

VISTO il Decreto ministeriale del 18/11/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28/11/2022, con la quale l'intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili per l'importo di € 13.893.206,74;

VISTO il parere n. 616 del 25.11.2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA e relativo Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 385 del 07/12/2022 nel quale si dispone che il progetto in titolo deve essere sottoposto al nuovo procedimento di VIA;

Considerata l'improcrastinabile necessità di pubblicare il bando di gara entro l'anno in corso, giusto Decreto del 18/11/2022 pena la perdita di parte dei finanziamenti già assegnati, stante l'esigenza di adeguare il progetto da porre a base di gara, si è ritenuto opportuno declassare il progetto esistente dal livello definitivo a progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) di cui all'art. 23, co. 6, del D.lgs. 50/2016;

VISTA la memoria del Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone una seconda rimodulazione del quadro economico dell'importo, invariato rispetto al Decreto del C.S. n. 14 del 14/10/2022, di € 52.893.206,74 nonché di approvare in linea amministrativa il progetto PFTE;

VISTO il quadro economico rimodulato, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti;

VISTA la Legge 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D. L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. 91/2022;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

DECRETA

Art. 1)

Di prendere atto della seconda rimodulazione del quadro economico dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di **€ 52.893.206,74**, di cui € 50.128.706,74, per lavori compresi oneri della sicurezza, € 688.324,47 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 2.076.175,63 per somme a disposizione della stazione appaltante, articolato come appresso:

A - LAVORI		€
A.1	Lavori a base d'asta	49.373.009,53
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	755.697,21
Totale lavori		50.128.706,74
A.3	Progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta	688.324,47
Totale A - Lavori e progettazione		50.817.031,21
B - SOMME A DISPOSIZIONE		€
B.1	Spese caratterizzazione materiali in sito e laboratorio	20.000,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	335.911,91
B.3	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 1% - di cui:	
B.3a)	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3) 289.884,00	362.355,00
B.3b)	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3) 72.471,00	
B.4	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a	24.640,14
B.5	Rilievi e indagini: rilievo stato di fatto, indagini, etc.	70.000,00
B.6	Indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche	80.000,00
B.7	Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)	20.000,00
B.8	Consulenze specialistiche e studi: impianto elettrico	30.000,00
B.9	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art. 26 D.Lgs 50/2016	30.000,00
B.10	Messa in esercizio impianti	40.000,00
B.11	Spese per collaudi: Collaudo Specialistico e Tecnico-amministrativo con revisione contabile	60.000,00
B.12	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito e ultimazione lavori)	15.000,00
B.13	Spese versamento ANAC	375,00
B.14	Spese per Commissione di gara	20.000,00
B.15	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, comma 3, D.Lgs 163/2006): <1% di A - Revisione prezzi	72.471,00
B.16	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione)	108.706,50
B.17	Spese tecniche coordinamento progettuale, supporto alla direzione lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, struttura esterna supporto tecnico amministrativo al RUP e al Commissario, compenso sub-Commissario, compresi oneri connessi	675.479,62
B.18	Spese per Collegio Consultivo Tecnico	111.236,46
B.19	IVA lavori: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	0,00
Totale B - somme a disposizione		2.076.175,63
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		52.893.206,84

Art. 2)

Di approvare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 4, co. 2, 2° periodo del D.L. 32/2019 conv. con mod. dalla L. 55/2019, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "*Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale*" - CUP *I77G19000070007*" ed il relativo quadro economico rimodulato dell'importo complessivo di € 52.893.206,74;

Art. 3)

Di prendere atto che i maggiori oneri dell'importo Lavori pari ad **€ 13.893.206,74** derivanti dall'adeguamento del progetto al "*Decreto aiuti*" sono stati coperti con il Decreto del 28/11/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 denominato "*Approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili*", giusta istanza di finanziamento formulata nei tempi previsti attraverso la piattaforma REGIS.

Impegni a valere sul capitolo U211/10-34:

12206 - R

12207 - R

13073 - C

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

VISTO

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

VISTO

Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)