



PORTO :

GELA

| ANNO PERIODO        | 2025  |        |        | 2026    |     |         | Differenza |       |         |        |       |
|---------------------|---|--------|--------|---------|-----|---------|------------|-------|---------|--------|-------|
|                     | IN  | OUT    | TOTALE | IN      | OUT | TOTALE  | TOTALE     | %     |         |        |       |
| A1                  | <b>A1 TOTALE TONNELLATE</b>   |        |        | 96.258  | 0   | 96.258  | 123.246    | 0     | 123.246 | 26.988 | 28,0% |
| A2                  | <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>   |        |        | 96.258  | 0   | 96.258  | 123.246    | 0     | 123.246 | 26.988 | 28,0% |
| A21                 | Petrolio greggio  |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A22                 | Prodotti raffinati  | 96.258 | 96.258 | 123.246 | 0   | 123.246 | 26.988     | 28,0% |         |        |       |
| A23                 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A24                 | Prodotti chimici  |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A25                 | Altre rinfuse liquide   |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A3                  | <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>  |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| A31                 | Cereali   | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| A32                 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                              |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A33                 | Carboni fossili e ligniti   |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A34                 | Minerali/cementi/calci  |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A35                 | Prodotti metallurgici   |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A36                 | Prodotti chimici  |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| A37                 | Altre rinfuse solide  | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| A4                  | <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b>                        |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| A41                 | In contenitori  |        | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| A42                 | Ro/ro   | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| A43                 | Altre merci varie   |        | 0      |         |     | 0       |            |       | 0       |        |       |
| <b>INFORMAZIONI</b> |   |        |        |         |     |         |            |       |         |        |       |
| B1                  | Numero navi   | 5      | 5      | 10      | 5   | 5       | 10         | 0     | 0,0%    |        |       |
| B2                  | <b>Movimento passeggeri (B21+B22+B23)</b>                           |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| B21                 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 20 miglia)                  | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B22                 | Passeggeri traghetti  | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B23                 | <b>Numero Passeggeri Crociere (B231+B232)</b>                       |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| B231                | Crociere "Home Port"  | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B232                | Crociere "Transiti" (da contarsi una sola volta)                    |        |        | 0       |     |         | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B3                  | <b>Movimento contenitori/TEU (B31+B32)</b>                          |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| B31                 | Pieni   | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B32                 | Vuoti   | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B33                 | di cui TEU "trasbordati"  |        |        |         |     |         |            |       | 0       |        |       |
| B5                  | <b>Numero unità Ro-Ro (mezzi pesanti)</b>                           |        |        | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       | 0      |       |
| B51                 | Numero unità Ro-Ro (mezzi pesanti)                                  | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B52                 | Numero veicoli privati (auto al seguito pax)                        | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |
| B53                 | Numero veicoli commerciali (auto nuove)                             | 0      | 0      | 0       | 0   | 0       | 0          | 0     | 0       |        |       |

Legenda:

■ Campi da non compilare

■ Campi preimpostati