



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
INTERVENTO INFRASTRUTTURALE
PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA
CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO
DI PALERMO E REALIZZAZIONE
SISTEMA INTERFACCIA PORTO –
CITTÀ

(D.P.C.M. 16 aprile 2021)

DECRETO N. 13 DEL 14/10/2022

Oggetto: Opera Commissariata “*Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città*”.

- SOSTITUZIONE E NOMINA NUOVO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, comma 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “*operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il “*rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città*”;

RICHIAMATO l’art. 2, comma 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture dell’Autorità Portuale di Palermo – AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (nel seguito, anche “AdSP”);

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre del valore complessivo di circa € 155,5 milioni di cui:

- a) € 39.000.000,00 a valere sui fondi FSC (intervento incluso nel piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) - progetto "Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale" - CUP I77G19000070007;
- b) € 81.000.000,00 a valere sul Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) - progetto "Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale" CUP I77G19000060007;
- c) € 35.583.123,77 a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014- 2020 - progetto "Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città" - CUP Master I74I20000260005 (da cui CUP I74C20000050001 collegato linea 3 e I74C20000060001 collegato linea 4).

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'ANAC *"le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)"*;

DATO ATTO che il RUP delle procedure di affidamento in questione è stato individuato nell'Ing. Salvatore Acquista, in quanto già Direttore Tecnico dell'AdSP;

CONSIDERATO che a far data dal 01/09/2022, l'Ing. Salvatore Acquista è stato collocato in quiescenza;

RITENUTO di provvedere pertanto alla tempestiva sostituzione del RUP;

RILEVATO che le funzioni di RUP non possono essere assunte dal personale che versa nelle ipotesi di cui al comma 2 dell'art. 42 del Codice, né dai soggetti che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, ai sensi dell'art. 35-bis del d.lgs. 165/2001;

RILEVATO altresì che le Linee Guida n. 3 di ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016, e aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017, hanno definito ed individuato i requisiti di professionalità che devono essere in possesso del RUP, oltre che le funzioni ed i compiti ad esso demandate;

VISTO il decreto legislativo n. 165 del 2001 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", e successive modifiche e integrazioni;

TENUTO CONTO del personale in servizio presso l'AdSP;

CONSIDERATO che l'Ing. Enrico Petralia e l'Ing. Leonardo Tallo, in servizio presso l'AdSP possiedono le capacità professionali ed adeguata esperienza professionale come richiesti dalla normativa vigente in materia ed è pertanto idoneo a svolgere i compiti del RUP;

DECRETA

1. di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii., l'Ing- Leonardo Tallo, RUP della procedura di gara in oggetto in sostituzione dell'Ing. Salvatore Acquista per i seguenti interventi:

- *Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl- Primo lotto funzionale* - CUP I77G19000070007 – dell'importo finanziato € 39.000.000,00;

- *“ Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale”* CUP I77G19000060007 dell'importo finanziato di € 81.000.000,00;

2. di nominare, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii., l'Ing. Enrico Petralia, RUP della procedura di gara in oggetto in sostituzione dell'Ing. Salvatore Acquista per il seguente intervento:

- *Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città”* CUP Master I74I20000260005– importo finanziato € 35.583.123,77

3. di stabilire che il presente decreto è trasmesso agli interessati affinché rendano apposita dichiarazione circa di inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 ss.mm.ii., nonché di insussistenza di cause di incompatibilità di incarico.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Pasqualino Monti

Visto
IL SEGRETARIO GENERALE
Ammiraglio Isp.A. Salvatore Gravante