



 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

DECRETO N. 14 DEL 14.10.2022

Oggetto: PORTO DI PALERMO - Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007

- **Presenza d'atto progetto definitivo aggiornato al prezzo infrannuale 2022 della Regione Siciliana e rimodulazione del quadro economico**

- **VISTO** l'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- **CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co. 3, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e "operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";
- **VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia

Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale per il "*Rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città*";

- **RICHIAMATO** l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;
 - **CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento "*Lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - 1° lotto funzionale - CUP: I77G19000070007*" - dell'importo di € 39.000.000,00, finanziato per l'intero importo con le somme di cui al Fondo per lo sviluppo e la coesione, giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - "*Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL (Fondo per lo sviluppo e la coesione)*";
 - **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il "*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*" – per il seguito anche "*Piano Procedurale*";
 - **VISTO** il Decreto n. 766 del 31.12.2020 del Presidente di questa AdSP con il quale si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori "*Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale*" - CUP I77G19000070007" con il relativo quadro economico, per l'importo complessivo di € 39.000.000,00, di cui € 36.235.500,00 per lavori e € 2.764.500,00 per somme a disposizione;
 - **VISTO** che nel suddetto Decreto l'Ing. Salvatore Acquista è stato individuato quale RUP dell'intervento "*PORTO DI PALERMO. COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - 1° LOTTO FUNZIONALE. CUP: I77G19000070007*" mediante richiamo all'art. 5, co. 2, della L. 241/1990 per come previsto nella Linea guida n.3 dell'Anac;
 - **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 13/12/2021 con il quale è stata approvata la variazione dell'articolazione del quadro economico di cui sopra dell'importo complessivo invariato di € 39.000.000,00, di cui € 36.235.500,00 per lavori e € 2.764.500,00 per somme a disposizione;
 - **CONSIDERATO** che con Decreto del C.S. n. 13/2022 l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority;
 - **RAVVISATA** la necessità di prendere atto del progetto definitivo dei lavori aggiornato al Prezzario infrannuale 2022 pubblicato in data 29/06/2022 sul sito dell'Assessorato Regione Siciliana delle Infrastrutture e della Mobilità e della rimodulazione del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 52.893.206,74, di cui € 50.128.706,74 per lavori compresi oneri della sicurezza ed € 2.764.500,00 per somme a disposizione della stazione appaltante;
 - **PRESO ATTO** che occorrono ulteriori risorse finanziarie per coprire i maggiori oneri per lavori pari ad € 13.893.206,74 (ed € 0,00 per somme a disposizione);
- CONSIDERATO** che, per la copertura finanziaria dei maggiori oneri è previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022 il "*Fondo per l'Avvio di opere indifferibili*";

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DECRETA

Art. 1)

Di prendere atto del progetto definitivo aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022 dell'intervento denominato "*Porto di Palermo – Completamento per la messa in sicurezza del bacino di 150.000 TPL – Primo lotto funzionale – CUP: I77G19000070007*";

Art. 2)

Di prendere atto della rimodulazione del quadro economico dei lavori di cui sopra dell'importo complessivo di € 52.893.206,74 - IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti - articolato come appresso:

A - LAVORI		€
A.1	Lavori a base d'asta (A.SCALO - B.SALPAMENTO - C.PONTE LEVATOIO)	49.373.009,53
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	755.697,21
Totale A - Lavori		50.128.706,74
B - SOMME A DISPOSIZIONE		€
B.1	Oneri di conferimento a discarica materiali risulta e spese caratterizzazione (compreso IVA)	300.000,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	237.048,70
B.3	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 1% - di cui:	
B.3a)	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3) 289.884,00	362.355,00
B.3b)	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3) 72.471,00	
B.4	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a	24.640,14
B.5	Rilievi e indagini: rilievo stato di fatto, indagini, etc.	30.000,00
B.6	Indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche	80.000,00
B.7	Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico): 0,10% di A	20.000,00
B.8	Consulenze specialistiche e studi: impianto elettrico	30.000,00
B.9	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016	30.000,00
B.10	Messa in esercizio impianti	40.000,00
B.11	Spese per collaudi: Collaudo Specialistico e Tecnico-amministrativo con revisione contabile	60.000,00
B.12	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito e ultimazione lavori)	15.000,00
B.13	Spese versamento ANAC	375,00
B.14	Spese per Commissione di gara	20.000,00
B.15	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, comma 3, D.Lgs 163/2006): <1% di A	72.471,00
B.16	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione):< 3% di A contenzioso: 1% di A	108.706,50
B.17	Spese per coordinamento progettuale, supporto tecnico amministrativo e contabile al RU, supporto all'ufficio Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza	1.222.667,20
B.18	Spese per Collegio Consultivo Tecnico	111.236,46
B.19	IVA lavori: non soggetto ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	0,00
Totale B - somme a disposizione		2.764.500,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		52.893.206,74
IMPORTO COMPLESSIVO DEL Q.E. DICUI AL Decreto del commissario n. 4/2021		39.000.000,00
Maggiori oneri per adeguamento progetto lavori al D.L. 50 del 17.05.2022 convertito con L. n. 91 del 15.07.2022 (cosiddetto "Decreto aiuti")		13.893.206,74

Art. 3)

Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra tra quelli definitivamente ammessi al finanziamento a valere sulle risorse del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12, Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020;

Art. 4)

Di dare atto che, ai fini della contabilizzazione del predetto intervento, saranno utilizzate le somme di cui al Cap. **U211/10.34 R** - "*Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL*" – OPERA COMMISSARIATA di € 39.000.000,00 per lavori e somme a disposizione **Impegni 12206 – 12207**. Nelle more della ricezione delle somme di FSC (anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato, ai sensi del SIGECO del Programma Operativo) e del trasferimento delle risorse assegnate al Commissario, si potrà fare ricorso alle disponibilità del bilancio dell'Ente a titolo di mera anticipazione.

Art. 5)

Di prendere atto che i **maggiori oneri** dell'importo Lavori **pari ad € 13.893.206,74** derivanti dall'adeguamento del progetto al "*Decreto Aiuti*" (e pari al 35,62% dell'importo del finanziamento di € 39.000.000,00) dovranno essere coperti con le risorse finanziarie di cui all'istituto "*Fondo per l'Avvio di opere indifferibili*" come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso la piattaforma REGIS in corso di perfezionamento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

IL RUP
Ing. Leonardo Tallo

II DIRETTORE TECNICO FF
Ing. Enrico Petralia

VISTO
Ufficio Politiche Comunitarie,

Project Management e Blending
Finanziario - Il Responsabile
(Dott.ssa Flora Albano)

VISTO
AREA FINANZIARIA
Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

VISTO
IL SEGRETARIO GENERALE
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante)