



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
INTERVENTO INFRASTRUTTURALE
PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA
CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI
PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA
INTERFACCIA PORTO – CITTÀ

(D.P.C.M. 16 aprile 2021)

DECRETO N. 10 DEL 25/08/2022

OGGETTO: APPALTO DI SERVIZI DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTANT (PMC) - COORDINAMENTO PROGETTUALE, SUPPORTO AL RUP E ALLA DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA, SUPPORTO TECNICO GESTIONALE, SUPPORTO LEGALE, GIURIDICO – AMMINISTRATIVO E CONTABILE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI COMMISSARIATI DI CUI AL DPCM DEL 16.04.2021 - CIG 89867726DB –

CUP I77G19000070007 - CUP I77G19000060007 - CUP I74I20000260005

Aggiudicazione efficace.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l'art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il *“rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”*;

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*” – per il seguito anche “Piano Procedurale”;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all’intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell’Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all’unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

DATO ATTO che il RUP dell’intervento in questione è l’Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell’AdSP;

VISTO il Decreto C.S. n. 8 del 30/12/2021 con cui è stata autorizza l’esecuzione del “*servizio di project management consulting (PMC) - Coordinamento progettuale, supporto al RUP e alla Direzione Lavori, coordinamento della sicurezza, supporto tecnico e gestionale, supporto legale, giuridico ed amministrativo e contabile per la realizzazione degli interventi commissariati di cui al DPCM del 16.04.2021*” e la relativa spesa complessiva di € **4.698.720,00** di cui € **4.518.000,00** per corrispettivo del servizio, comprensivo di spese ed oneri accessori, ed € **180.720,00** per oneri previdenziali;

CONSIDERATO che con il suddetto Decreto è stato autorizzato l’avvio della procedura per l’affidamento del servizio in oggetto per l’importo di € **4.518.000,00**, comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021;

DATO ATTO che è stata espletata una procedura negoziata, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTA la memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone di aggiudicare il servizio in oggetto;

VISTO il Decreto n. 4 del 08/03/2022 con cui è stato rimodulato il quadro economico dell’intervento “*Porto di Palermo- Rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo – Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl – Secondo lotto funzionale*” – 1° stralcio funzionale;

VISTO il Decreto n. 8 del 17/06/2022 con cui è stato rimodulato il quadro economico dell’intervento “*Porto di Palermo- Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del porto di Palermo con la città*”;

CONSIDERATO che per la sottoscrizione degli atti si segue l’iter amministrativo già in uso presso l’AdSP;

VISTA la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;

VISTO il D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

VISTO il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1 - Si approvano i risultati della procedura di gara per affidamento del servizio in oggetto.

Art.2 - Si dispone l'aggiudicazione del servizio, in via efficace, in favore dell'operatore economico **RTP costituendo ITALCONSULT S.P.A. (capogruppo) - P.IVA 01576741001 e cod. fisc. 06590020589 con sede a Roma, via Di Villa Ricotti, 20; STUDIO ALTIERI S.P.A. (mandante) - P.IVA e cod. fisc. 03100790249 con sede a Vicenza, via Guardino Colleoni, 56/58; SIGMA INGEGNERIA S.R.L. (mandante) - P.IVA e cod. fisc. 02639310826 con sede a Palermo, via della Libertà n. 201/A** che ha presentato, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la miglior offerta con un punteggio complessivo di 84,857 punti/100 di cui 54,857/70 per l'offerta tecnica e 30/30 per l'offerta economica.

Il predetto operatore ha offerto un ribasso percentuale del 44,65% sull'importo a base d'asta (pari ad € **4.518.000,00**) e, pertanto, un importo di € 2.500.713,00, quale corrispettivo del servizio, al netto del ribasso, oltre oneri previdenziali.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione del servizio, compreso oneri previdenziali, è pari ad € **2.600.741,52**, di cui:

- € 2.500.713,00, per corrispettivo del servizio, al netto del ribasso offerto;
- € 100.028,52 per oneri previdenziali.

Il servizio non è imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate.

Art. 3 - La spesa complessiva per l'esecuzione del servizio pari ad € **2.600.741,52** sarà finanziata, giusta Decreto C.S.8/2021, per come meglio specificato:

- € **651.927,50**, compreso oneri previdenziali, per l'intervento finanziato con Fondi FSC - a valere sul Capitolo U211/10.34 - "Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo - Completamento dei lavori del Bacino da 150.000 TPL - Fondo per lo sviluppo e la coesione" – CUP I77G19000070007 - voce **B.17** del quadro economico "*Spese per coordinamento progettuale, supporto tecnico amministrativo e contabile etc*".
Impegno n. 12207 PS 17
- € **1.354.003,27** compreso oneri previdenziali, per l'intervento finanziato con il Fondo infrastrutture 2020 - a valere sul Capitolo U211/10.52 "Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo - completamento dei lavori del Bacino da 150.000 TPL" - CUP I77G19000060007 - voce **B.18** del quadro economico "*Spese per coordinamento progettuale, supporto tecnico amministrativo e contabile etc*", come da ultimo modificato con Decreto n. 4/2022.
Impegno n. 12974 PS 1
- € **594.810,75**, compreso oneri previdenziali, per l'intervento ammesso al finanziamento a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, giusto Decreto AdG n. 23165 del 28/12/21, questa AdSP farà fronte alla spesa di cui sopra, a titolo di anticipazione, con le somme di cui al capitolo U211/10- 49 "Interfaccia porto città - opera commissariata - Fondo Pac del PON Infrastrutture e Reti 2014/20" - CUP I74I20000260005 - voce **B.6** del quadro economico "*Spese tecniche relative alla*

direzione dei lavori, coordinatore della sicurezza, ispettore di cantiere etc”, come da ultimo modificato con Decreto n. 8/2022.
Impegno n. 929 PS 3

Art. 4 – Il presente Decreto viene trasmesso all’Area Tecnica, Area Finanziaria, Servizio Promozione Comunicazione, Servizio Affari Legali, Ufficio Project Management e Blanding Finanziario e Ufficio Gare Appalti e Contratti.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico
Ing. Salvatore Acquista

Visto
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa

Visto
Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante