



## **DECRETO N. 74 DEL 24.03.2022**

IL PRESIDENTE

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

- VISTA** la Legge 28/01/1994 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D. L.vo 169 del 04/08/2016 (art. 7, comma 2 – allegato A) con il quale i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle sono stati inseriti nel sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale di seguito AdSP;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 282 del 13 luglio 2021 recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- VISTO** l'articolo 6, comma 4, lett. a) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. concernente i compiti attribuiti all'AdSP, tra i quali, indirizzo, programmazione, regolazione, promozione e controllo "delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali" nonché le funzioni di governo rientranti nell'ambito delle rispettive circoscrizioni;
- VISTO** l'articolo 6, comma 4, lett. b) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. che attribuisce all'AdSP i compiti di "manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali";
- VISTO** altresì l'articolo 6, comma 4, lett. c) della medesima Legge 84/94 e s.m.i. che attribuisce all'AdSP i compiti di "affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1";
- VISTO** l'articolo 6, comma 5 della Legge 84/94 e s.m.i. per cui "l'AdSP è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ad ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria";
- VISTO** l'articolo 13 della Legge 84/94 a norma del quale le entrate delle AdSP sono costituite, fra l'altro, "e) da entrate diverse" e da "e-bis) diritti di porto" in coerenza con l'autonomia regolamentare e finanziaria delle Autorità;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni – 2. *Insieme per una nuova crescita* - 2.1. *Trasporto Marittimo* – COM (2012) 573;



**VISTO** il Regolamento UE 2017/352 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;

**VISTO** il decreto 374 del 11/12/2021 con il quale sono stati determinati i diritti portuali da corrispondere in tutti i porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;

**VISTA** la Convenzione n.108/2020 stipulata in data 31.12.2020 che ha per oggetto "l'affidamento, con la formula della finanza di progetto, della concessione dei lavori e della gestione dei servizi di interesse generale nei porti di Palermo e Termini Imerese, che prevede un notevole impegno economico da parte dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale anche al fine di mantenere un elevato standard qualitativo dei servizi offerti;

**CONSIDERATO** che con decreto n.91 del 19.03.2021 è stato esteso l'affidamento di cui al punto che precede anche al porto di Trapani;

**VISTO** il PRP del porto di Palermo, adottato dal Comitato Portuale nel 2011 ed approvato dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente il 30.07.2018;

**VISTI** il Piano Operativo Triennale 2020 - 2022 "Sulle strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche" ed il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024;

**CONSIDERATO** che l'AdSP ha investito e continua ad investire ingenti risorse per migliorare ed implementare le infrastrutture ricettive per i passeggeri, auto, mezzi pesanti che sbarcano imbarcano nei porti dell'AdSP e specificatamente:

PALERMO	Stazione Marittima: rifunzionalizzazione e restyling	IN ESECUZIONE	28.615.044,25
PALERMO	Realizzazione terminal aliscafi	COMPLETATO	800.000,00
PALERMO	Palermo - Escavo dei fondali bacino Crispi 3 e connesso rifiorimento mantellata	IN ESECUZIONE	39.300.000,00
PALERMO	Riqualificazione Molo Trapezoidale	IN ESECUZIONE	26.500.000,00
PALERMO	Consolidamento delle banchine sud dei moli Piave e S. Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	45.000.000,00
PALERMO	Terminal Sammuzzo, Piave e relative aree di interfaccia con la città - 1° Stralcio	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	35.583.124,00
PALERMO	Lavori di demolizione edificio ex sala pompe, edificio magazzino frigo ed ulteriori corpi di fabbrica minori e pavimentazioni di pertinenza	COMPLETATO	822.966,22
PALERMO	Lavori di demolizione dei Silos granai e dei due corpi di fabbrica annessi, ubicati al Molo Piave	COMPLETATO	775.363,80
TERMINI IMERESE	Porto di Termini Imerese Lavori di Dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m	IN ESECUZIONE	35.000.000,00
TERMINI IMERESE	Lavori di completamento del molo sottoflutto del Porto di Termini Imerese - I Stralcio	IN ESECUZIONE	21.448.171,89
TERMINI IMERESE	Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt, del Porto di Termini Imerese (II Stralcio) - I lotto funzionale	IN ESECUZIONE	20.000.000,00



TRAPANI	Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	PROG. DEF. IN APPROVAZIONE	67.500.000,00
TRAPANI	Realizzazione terminal aliscafi	COMPLETATO	1.100.000,00
PORTO EMPEDOCLE	Porto di Porto Empedocle -Realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza dei passeggeri a Porto Empedocle e intermodalità vigatese.	IN ESECUZIONE	3.250.000,00
PORTO EMPEDOCLE	Lavori di demolizione fabbricati in area ex Montedison limitrofa al primo braccio del Molo di Levante (Banchina Sciangula)	COMPLETATO	451.768,43

**PRESO ATTO** della necessità di dover operare una revisione dei diritti portuali al fine di assicurare il mantenimento dei livelli qualitativi e quantitativi dei servizi espletati offerti, aventi caratteri di indivisibilità e fruizione generalizzata, nonché l'efficienza e l'affidabilità degli stessi, garantendo la necessaria copertura dei relativi costi oltre all'equilibrio economico-finanziario di bilancio ed al medesimo tempo misure incentivanti lo sviluppo e la crescita dei traffici con l'introduzione di tariffe ridotte al raggiungimento di determinate soglie di traffico;

**CONSIDERATO** altresì che tale revisione è coerente con il percorso avviato sin dal 2017 da questa Amministrazione volto a migliorare i servizi di interesse generale e le condizioni infrastrutturali del porto;

**CONSIDERATO** che i membri dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, sede preposta allo svolgimento delle funzioni consultive di partenariato economico-sociale, sono stati informati nella seduta del 27.10.2021 in merito alla natura ed al livello dei diritti portuali di cui si discute, annoverati tra le "entrate correnti" del bilancio di previsione relativo all'anno 2022 e che i medesimi hanno espresso parere favorevole a maggioranza dei presenti;

**RITENUTO NECESSARIO** rispettare le norme in materia di concorrenza;

## DECRETA

### Articolo 1

Le premesse formano parte integrante del presente decreto.

### Articolo 2

I diritti portuali di cui al punto 9) del Decreto n.374 citato in premessa, vengono modificati come di seguito indicato:

9) per ogni contenitore lo-lo imbarcato/sbarcato € 1,60

I diritti di cui sopra devono essere corrisposti dalle imprese portuali.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

### **Articolo 3**

Il presente decreto entra in vigore a far data dal **01.04.2022**.  
Rimangono invariate tutte le altre disposizioni di cui al citato decreto n.374/2021.

IL PRESIDENTE  
(Dott. Pasqualino MONTI)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE)

AREA FINANZIARIA  
IL DIRIGENTE  
(Rag. Agnese La Placa)

AREA OPERATIVA  
IL RESPONSABILE  
(Ing. Luciano Caddemi)