



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle



N. 33/19 del registro concessioni

N. 55/19 del repertorio

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Via Piano dell'Ucciardone n. 4 – C. F. n. 00117040824

### IL PRESIDENTE

Vista: la domanda in data 6 giugno 2018 avanzata congiuntamente dalle società Grandi Navi Veloce s.p.a. e Cartour s.r.l.;

Visto: il D.M. 23 luglio 2007 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto: l'articolo 01, comma 2 della L. 494/93;

Vista: la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto: il D.M. n. 342 del 28 giugno 2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Vista: la vigente normativa in materia di rilascio di comunicazioni e informazioni antimafia;

Vista: la nota prot. n.78603 in data 26/07/2019 e n. prot. 54259 del 10 aprile 2019 con la quale questo Ente ha chiesto alla Banca Dati nazionale Antimafia (B.D.N.A.) le informazioni antimafia a carico della Cartour s.r.l. Grandi Navi Veloce s.p.a., ai sensi dei decreti legislativi 6 settembre 2011, n. 159 e 15 novembre 2012, n. 218 e del protocollo d'intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime ed autorizzazioni stipulato in data 13 ottobre 2008 tra l'Autorità Portuale di Palermo e la Prefettura

Visto: l'articolo 36 del Codice della Navigazione e le disposizioni contenute nel relativo Regolamento per l'esecuzione;

Vista: la precedente licenza di concessione demaniale marittima n. 32/2014 rilasciata dall' Autorità Portuale di Palermo il 21 novembre 2014 in favore delle suddette società;

Visto: l'accordo procedimentale ex art. 11 legge 241/1990 per la riorganizzazione e la riallocazione delle attività commerciali del 30 novembre 2018;

### CONCEDE

Alle società **Grandi Navi Veloci s.p.a.**, con sede in Palermo – Calata Marinai D'Italia, s.n.c. – Porto di Palermo, codice fiscale [redacted] legalmente rappresentata dal dott. [redacted] Fabrizio e **Cartour s.r.l.**, con sede in [redacted], codice fiscale [redacted] legalmente rappresentata da [redacted]

di occupare **una zona demaniale marittima**

di metri quadrati: **coperti 30,00,15; scoperti 21.822,00; (superficie complessiva mq 21.852,00)**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

situata nel **Comune di Termini Imerese**

e precisamente nel piazzale retrostante la banchina di riva del porto di Termini Imerese, meglio individuata nell'allegata planimetria

allo scopo di mantenere un terminale per la sosta temporanea, custodia e vigilanza dei mezzi commerciali ed autoveicoli da imbarcare/sbarcare sulle/dalle navi sociali e tre moduli prefabbricati (mq 30,00) destinati ad ufficio/deposito di materiale vario

e con l'obbligo di corrispondere a questa A.d.S.P., in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il canone intero provvisorio di **€ 412.050,92 di cui € 103.012,73 a titolo di canone demaniale relativo all'anno 2019; € 103.012,73 a titolo di canone demaniale provvisorio relativo all'anno 2020; € 103.012,73 a titolo di canone demaniale relativo all'anno 2021; € 59.832,05 a titolo di canone demaniale relativo provvisorio per il periodo dal 1 gennaio 2022 al 31 luglio 2022, fatto salvo l'aumento annuale Istat, ai sensi e per gli effetti dell'art. 04 della legge n.494/93, comunicato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.**

La presente concessione che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio avrà la durata di mesi **48** a decorrere dal **01/08/2018** terminando col **31/07/2022**, nel qual giorno il concessionario dovrà sgombrare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e quindi riconsegnarla nel pristino stato a questa A.d.S.P., salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima della scadenza, purché il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione siano assolti entro i termini consentiti e salvo le conseguenze moratorie in cui il concessionario potrebbe incorrere anche per le formalità di registrazione fiscale.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale avrà però sempre la facoltà di revocare la presente concessione quando lo ritenga necessario, per qualsiasi ragione, a suo insindacabile giudizio, senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimento di sorta.

Parimenti questa A.d.S.P. avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario dalla presente concessione nel caso in cui rilevi, a suo insindacabile giudizio, che il concessionario abbia contravenuto alle condizioni generali e speciali a cui è subordinata, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione o dalla sua revoca, in tal caso, l'eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso.

120,60

99



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti installati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato a questa Autorità di Sistema Portuale sulla semplice intimazione scritta e nel termine stabilito nell'intimazione stessa che sarà notificata all'interessato in via amministrativa. In caso di irreperibilità del concessionario terrà luogo della notificazione l'affissione della ingiunzione, per la durata di 10 (dieci) giorni, nell'albo di questa Autorità e in quello del Comune di Termini Imerese.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, questa Autorità avrà facoltà di provvedervi di ufficio in danno del concessionario ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle spese di sgombero e degli eventuali danni causati dall'illegittima occupazione ritenendo le somme necessarie sulla cauzione versata ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, senza che occorra alcun provvedimento da parte dell'Autorità Giudiziaria ed a ciò il concessionario presta fin da ora la più ampia ed incondizionata accettazione per sé e per i suoi aventi causa.

Per le eventuali maggiori somme ancora dovute questa Autorità potrà rivalersi o sul ricavo della vendita dei materiali di risulta della demolizione o dalla rimozione dei manufatti eretti, vendita da eseguirsi senza formalità di sorta, o sui beni del concessionario nei modi e termini di legge.

E' in facoltà di questa Autorità di Sistema Portuale acquisire allo Stato senza alcuno indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, le eventuali opere abusive di non facile rimozione.

Il concessionario, nel corso della presente concessione, non potrà eccedere i limiti assegnatigli, non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse, non potrà cederle ad altri, né in tutto né in parte, fuori dai casi previsti dall'art. 45 bis del codice della navigazione, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralcio alla pubblica circolazione e agli usi cui queste fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso sia di giorno che di notte nei manufatti eretti nella zona demaniale concessa agli incaricati dell'Autorità, al personale militare della Capitaneria di Porto, ai funzionari ed agenti del Genio Civile, della Finanza e delle altre Amministrazioni pubbliche che vi avessero interesse.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso questo Ente dell'inesatto adempimento degli oneri assunti e, verso i terzi, di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione. Per tutti gli obblighi del concessionario sono valide e confermate le



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

norme previste dal Codice della Navigazione e dal Regolamento di esecuzione di detto Codice in materia di concessione demaniale marittima, ed in particolare le norme di cui all'art. 17 del presente regolamento e quest'ultimo.

Il Concessionario si assume l'obbligo di manlevare in maniera assoluta questa Autorità di Sistema Portuale da qualsiasi azione, molestia, danno o condanna che potesse ad esso derivare da parte di chiunque e per qualunque motivo in dipendenza della presente concessione. Inoltre non potrà richiedere risarcimenti per danni a cose e/o persone, dipendenti da eventi calamitosi, anche se causati da eccezionale violenza.

La presente concessione è peraltro subordinata, oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, alle seguenti condizioni speciali:

**- la Grandi Navi Veloci s.p.a e la Cartour s.r.l., essendo entrambe le società titolari della presente licenza di concessione demaniale marittima, sono obbligate in solido tra loro all'adempimento degli obblighi sia generali sia particolari derivanti dalla stessa licenza di concessione;**

- oltre ai casi in cui ope legis è prevista la revoca della concessione, l'Autorità di Sistema Portuale revocherà il presente atto qualora emergano, in qualunque momento, elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159 dell'articolo 2 del Decreto Legislativo 15 novembre 2012, n. 218, su richiesta di informativa inoltrata presso la Prefettura di competenza anche in deroga ai limiti di valore previsti dall'articolo 91 del Decreto Legislativo n. 159/2011 ai sensi del Protocollo d'Intesa in tema di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime stipulato in data 13 ottobre 2008 tra la Prefettura di Palermo e l'Autorità Portuale di Palermo, ovvero in presenza di fatti e/o situazioni che nell'esercizio del proprio potere discrezionale saranno valutati negativamente;

- il concessionario si impegna, pena la revoca della concessione, a collaborare con le Forze di Polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale, etc.);

- il concessionario è obbligato al rigoroso rispetto delle disposizioni vigenti in materia di obblighi sociali e di sicurezza del lavoro, pena la revoca della concessione;

- il concessionario si impegna a comunicare tempestivamente all'Autorità di Sistema Portuale ogni variazione dell'organo di amministrazione delle società e della compagine societaria ai fini dell'aggiornamento della certificazione;

- per gli anni 2020, 2021 (periodo dal 1 gennaio al 31 luglio 2022) il canone annuo provvisorio di 103.012,73, aumentato del tasso di inflazione programmato, dovrà essere versato annualmente

120,60



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

entro il 31 dicembre dell'anno precedente, salvo conguaglio a seguito dell'emanazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui all'art. 04 della legge n. 494/1993, di conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 400/1993;

- il concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, anche nelle more dell'eventuale rinnovo della concessione, alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni demaniali concessi, senza che il concessionario abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale e dello Stato in dipendenza delle spese sostenute a tale titolo. Resta inteso che per i lavori di manutenzione straordinaria, come per le innovazioni di qualsiasi specie, deve ottenere la formale e preventiva autorizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale e deve attenersi alle prescrizioni da questa eventualmente impartite, giusto decreto n. 97 del 16 settembre 2013 di questa A.d.S.P. L'Autorità ha comunque facoltà di ordinare gli interventi manutentivi ritenuti necessari, e qualora il concessionario non vi provveda entro il termine fissatogli, la stessa Autorità vi provvederà d'ufficio, con addebito di spese rivalendosi sulla cauzione e fatta salva comunque la facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario ai sensi dell'art. 47 del Codice della Navigazione;

- il concessionario dovrà dimostrare l'idoneità statica delle due strutture prefabbricate mediante la produzione a questa A.d.S.P. di apposita certificazione redatta da un tecnico abilitato iscritto all'albo professionale e/o dalla ditta costruttrice;

- il concessionario è tenuto a pagare sull'area demaniale marittima in concessione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 3 della legge 23/12/2000, n. 388, l'imposta (già I.M.U.) al Comune competente;

- il concessionario è tenuto inoltre a concorrere alle spese occorrenti per il servizio di raccolta dei rifiuti portuali secondo il relativo importo e con le modalità che saranno comunicate da questa Autorità, giusto decreto n. 230 del 29 dicembre 2009 di questo Ente, e successive modificazioni e integrazioni;

- il concessionario si obbliga a rimettere nel pristino stato l'area demaniale marittima detenuta in concessione (a propria cura e spese) rimuovendo materiali, attrezzature e tutte le eventuali opere dallo stesso eseguite, a semplice richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale ed in ogni caso alla scadenza della concessione (o anticipatamente in caso di revoca o di decadenza);

- il concessionario dovrà delimitare (a propria cura e spese) l'area in concessione con idonea recinzione costituita da elementi in c.a. tipo new jersey e da sovrastanti pannelli grigliati tipo orso grill;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- la realizzazione degli eventuali impianti (elettrico, idrico, illuminazione, etc.) dovrà essere effettuata in piena conformità alla specifica normativa vigente in materia e dovranno essere prodotte a questa A.d.S.P. le relative "Dichiarazioni di conformità";
- tutti gli impianti (elettrico, idrico, illuminazione, etc.) dovranno essere mantenuti in piena conformità alla specifica normativa vigente in materia e dovranno essere prodotte a questa Autorità le relative "dichiarazioni di conformità";
- durante l'occupazione dei beni demaniali concessi, il concessionario non deve arrecare alcun pregiudizio all'utilizzo dei beni demaniali limitrofi;
- ove improrogabili necessità lo richiedano, il concessionario è obbligato ad effettuare lo spostamento di materiali, attrezzature, arredi, autoveicoli e mezzi di lavoro di qualunque genere e consentire l'esecuzione di lavori e/o di operazioni portuali nell'area detenuta in concessione;
- il sovraccarico accidentale sulla pavimentazione dell'area in concessione non dovrà superare le 10 tonnellate al metro quadrato;
- il concessionario, se ed in quanto prescritto dalla legge, è obbligato ad adeguare, a propria cura e spese, i luoghi di lavoro e le attrezzature alle vigenti norme di sicurezza e di igiene del lavoro nonché di sicurezza degli impianti (T.U. per la sicurezza sul lavoro - D.Lgs.vo n.81/2008 e s.m.i.);
- il concessionario è obbligato a pagare eventuali maggiorazioni e conguagli dell'importo del canone scaturenti da disposizioni normative, circolari e/o direttive o da atti dell'Autorità di sistema Portuale riferite al periodo di validità della presente licenza;
- il concessionario, se ed in quanto prescritto dalla legge, è obbligato a munirsi, a propria cura e spese, delle autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che non sono di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale, in relazione alle attività esercitate sui beni demaniali concessi;
- il concessionario è obbligato a pagare eventuali maggiorazioni e conguagli dell'importo del canone scaturenti da disposizioni normative, circolari e/o direttive o da atti dell'Autorità di Sistema Portuale riferite al periodo di validità della presente licenza;
- il concessionario si obbliga a consegnare a questa Autorità, entro il termine di 90 giorni dal rilascio della presente concessione, in un supporto cartaceo ed informatico, il modello di domanda "Do.Ri" (Domanda Richiedente) relativamente ai beni demaniali marittimi oggetto della presente concessione suppletiva, mediante l'utilizzo del Sistema Informativo Demanio Marittimo (S.I.D.);
- il concessionario dovrà provvedere ad integrare il deposito cauzionale a garanzia degli obblighi derivanti dalla concessione su semplice richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale;
- il concessionario dichiara di aver preso visione del Protocollo d'Intesa per la promozione e lo sviluppo dell'occupazione nel Comune di Termini Imerese stipulato in data 5 luglio 2010 tra l'Autorità



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Portuale di Palermo e il citato Comune, volto a privilegiare, laddove possibile e nel rispetto dei principi di libertà di impresa e concorrenza, l'occupazione nel territorio termitano attraverso l'eventuale reperimento in loco di maestranze e manodopera.

La presente licenza di concessione demaniale marittima, che fa salvi i diritti dei terzi e le eventuali limitazioni imposte da altri Enti/Amministrazioni a tutela di interessi che non rientrano nella competenza di questa Autorità di Sistema Portuale, viene rilasciata ai soli fini demaniali marittimi e non esime il concessionario dal munirsi di quanti altri titoli, autorizzazioni, certificazioni, nulla osta, etc. che siano eventualmente dovuti da parte di altri Enti/Amministrazioni in relazione allo svolgimento dell'attività oggetto della concessione.

Avendo il concessionario pagato il canone demaniale relativo all'anno 2019, come da ricevuta del tesoriere di questa A.d.S.P. n. 1859 del 15 maggio 2019 e n. 1886 del 17 maggio 2019 si rilascia la presente licenza che egli firma avanti ai sottoscritti testimoni, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi più sopra espressi, dichiarando di eleggere il proprio domicilio in **Palermo – Calata Marinai D'Italia, s.n.c. – Porto di Palermo .**

Palermo, addì **10/11/2019**

L'addetto

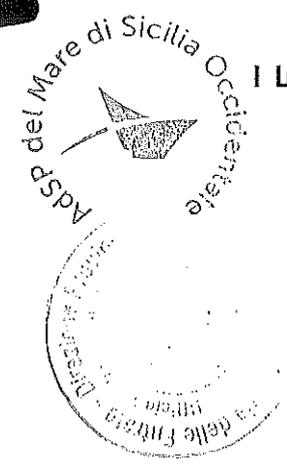
**Il Concessionario  
Grandi Navi Veloci s.p.a  
(Il procuratore Franco Domenico Fabrizio)**

**Il Concessionario  
Cartour s.r.l  
(Il procuratore dott. Marco La Cava)**

**I Testimoni**

**Il Responsabile del procedimento  
Avv. Caterina**

**IL PRESIDENTE  
Dott.**



Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Palermo  
Ufficio Provinciale di Palermo

Reg. no. II 15/10/11 n. 6282 serie 3

pagato € 2210,25 Suenibedmarbolic/15

- la  
in p  
A.d.  
- tut  
alla  
"dic  
- du  
pre  
- o  
spo  
con  
- il  
ton  
- il  
spe  
non  
- il  
sca  
rife  
- il  
spe  
Aut  
- il  
sca  
rife  
- il  
del  
"De  
con  
- il  
der  
-  
sv

CONTRASSEGNO SOSTITUTIVO  
DELLA TACCA DA BOLLO  
CORRELATA AL DOCUMENTO  
CORREL. n. 16/11/11.  
IMPORTO € 150,00



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

22