



PORTO :

PALERMO

| ANNO PERIODO | 2019 | | | 2020 | | | Differenza | | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|--------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | Gennaio – Novembre | | | Gennaio – Novembre | | | Differenza TOTALE | % | | | |
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | | | | | |
| A1 | A1 TOTALE TONNELLATE | | | 3.328.038 | 2.078.234 | 5.406.272 | 3.852.429 | 2.907.380 | 6.759.809 | 1.353.537 | 25,0% |
| A2 | A2 RINFUSE LIQUIDE | | | 392.438 | 0 | 392.438 | 239.730 | 0 | 239.730 | -152.708 | -38,9% |
| A21 | Petrolio greggio | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A22 | Prodotti raffinati | 378.173 | | 378.173 | 239.730 | | 239.730 | | 239.730 | -138.443 | -36,6% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A24 | Prodotti chimici | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 14.265 | | 14.265 | 0 | | 0 | | 0 | -14.265 | -100,0% |
| A3 | A3 RINFUSE SOLIDE | | | 14.746 | 0 | 14.746 | 145.689 | 121.524 | 267.213 | 252.467 | 1712,1% |
| A31 | Cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A32 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A34 | Minerali/cementi/calci | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A35 | Prodotti metallurgici | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A36 | Prodotti chimici | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| A37 | Altre rinfuse solide | 14.746 | | 14.746 | 145.689 | 121.524 | 267.213 | | 267.213 | 252.467 | 1.712,1% |
| A4 | A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43) | | | 2.920.854 | 2.078.234 | 4.999.088 | 3.467.010 | 2.785.856 | 6.252.866 | 1.253.778 | 25,1% |
| A41 | In contenitori | 52.889 | 108.066 | 160.955 | 57.180 | 86.664 | 143.844 | | 143.844 | -17.111 | -10,6% |
| A42 | Ro/ro | 2.867.965 | 1.970.168 | 4.838.133 | 3.409.830 | 2.699.192 | 6.109.022 | | 6.109.022 | 1.270.889 | 26,3% |
| A43 | Altre merci varie | | | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| INFORMAZIONI | | | | | | | | | | | |
| B1 | Numero navi | | | 3.570 | 3.570 | 7.140 | 3.446 | 3.446 | 6.892 | -248 | -3,5% |
| B2 | Movimento passeggeri (B21+B22+B23) | | | 700.516 | 722.054 | 1.816.702 | 411.166 | 435.007 | 912.153 | -904.549 | -49,8% |
| B21 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 20 miglia) | | | 53.042 | 51.567 | 104.609 | 41.918 | 43.222 | 85.140 | -19.469 | -18,6% |
| B22 | Passeggeri traghetti | | | 608.323 | 630.522 | 1.238.845 | 364.677 | 387.375 | 752.052 | -486.793 | -39,3% |
| B23 | Numero Passeggeri Crociere (B231+B232) | | | 39.151 | 39.965 | 473.248 | 4.571 | 4.410 | 74.961 | -398.287 | -84,2% |
| B231 | Crociere "Home Port" | | | 39.151 | 39.965 | 79.116 | 4.571 | 4.410 | 8.981 | -70.135 | -88,6% |
| B232 | Crociere "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | | | 394.132 | | | 65.980 | -328.152 | -83,3% |
| B3 | Movimento contenitori/TEU (B31+B32) | | | 6.381 | 6.496 | 12.877 | 6.318 | 6.166 | 12.484 | -393 | -3,1% |
| B31 | Pieni | | | 4.169 | 6.129 | 10.298 | 4.456 | 5.637 | 10.093 | -205 | -2,0% |
| B32 | Vuoti | | | 2.212 | 367 | 2.579 | 1.862 | 529 | 2.391 | -188 | -7,3% |
| B33 | di cui TEU "trasbordati" | | | | | | | | | 0 | |
| B5 | Numero unità Ro-Ro (mezzi pesanti) | | | 109.988 | 96.445 | 206.433 | 114.410 | 108.899 | 223.309 | 16.876 | 8,2% |
| B52 | Numero veicoli privati (auto al seguito pax) | | | 211.024 | 221.770 | 432.794 | 133.250 | 152.225 | 285.475 | -147.319 | -34,0% |
| B53 | Numero veicoli commerciali (auto nuove) | | | 47.522 | 4.872 | 52.394 | 33.868 | 2.635 | 36.503 | -15.891 | -30,3% |

Legenda:

Campi da non compilare

Campi preimpostati