



PORTO :

PALERMO E TERMINI IMERESE

| ANNO PERIODO | 2019 Gennaio – Febbraio | | | 2020 Gennaio – Febbraio | | | Differenza | | | | |
|---------------------|--|---------|---------|----------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % | | | |
| A1 | A1 TOTALE TONNELLATE | | | 721.935 | 444.206 | 1.166.141 | 607.224 | 438.593 | 1.045.817 | -120.324 | -10,3% |
| A2 | A2 RINFUSE LIQUIDE | | | 56.788 | 0 | 56.788 | 41.300 | 0 | 41.300 | -15.488 | -27,3% |
| A21 | Petrolio greggio | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | |
| A22 | Prodotti raffinati | 56.788 | 56.788 | 41.300 | | 41.300 | -15.488 | | | -27,3% | |
| A23 | Prodotti petroliferi, gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A24 | Prodotti chimici | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A25 | Altre rinfuse liquide | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A3 | A3 RINFUSE SOLIDE | | | 39.864 | 18.750 | 58.614 | 26.383 | 37.282 | 63.665 | 5.051 | 8,6% |
| A31 | Cereali | 8.601 | 0 | 8.601 | 3.000 | 6.177 | 576 | | 9.177 | 6,7% | |
| A32 | Derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A34 | Minerali/cementi/calci | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A35 | Prodotti Metallurgici | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A36 | Prodotti chimici | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| A37 | Altre rinfuse solide | 31.263 | 18.750 | 50.013 | 23.383 | 31.105 | 4.475 | | 54.488 | 8,9% | |
| A4 | A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43) | | | 625.283 | 425.456 | 1.050.739 | 539.541 | 401.311 | 940.852 | -109.887 | -10,5% |
| A41 | In contenitori | 7.960 | 17.906 | 25.866 | 8.838 | 15.624 | -1.404 | | 24.462 | -5,4% | |
| A42 | Ro/ro | 617.323 | 407.550 | 1.024.873 | 530.703 | 385.687 | -108.483 | | 916.390 | -10,6% | |
| A43 | Altre merci varie | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | |
| INFORMAZIONI | | | | | | | | | | | |
| B1 | Numero navi | 660 | 660 | 1.320 | 671 | 671 | 22 | | 1.342 | 1,7% | |
| B2 | Movimento passeggeri (B21+B22+B23) | | | 47.340 | 61.361 | 180.897 | 58.335 | 72.476 | 172.391 | -8.506 | -4,7% |
| B21 | Locali/Passaggio Stretto (navigazione < 20 miglia) | 2.629 | 2.556 | 5.185 | 3.022 | 3.007 | 844 | | 6.029 | 16,3% | |
| B22 | Passeggeri traghetti | 39.325 | 53.417 | 92.742 | 52.883 | 67.091 | 27.232 | | 119.974 | 29,4% | |
| B23 | Numero Passeggeri Crociere (B231+B232) | | | 5.386 | 5.388 | 82.970 | 2.430 | 2.378 | 46.388 | -36.582 | -44,1% |
| B231 | Crociere "Home Port" | 5.386 | 5.388 | 10.774 | 2.430 | 2.378 | -5.966 | | 4.808 | -55,4% | |
| B232 | Crociere "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 72.196 | | | -30.616 | | 41.580 | -42,4% | |
| B3 | Movimento contenitori/TEU (B31+B32) | | | 1.008 | 950 | 1.958 | 978 | 1.025 | 2.003 | 45 | 2,3% |
| B31 | Pieni | 744 | 828 | 1.572 | 710 | 988 | 126 | | 1.698 | 8,0% | |
| B32 | Vuoti | 264 | 122 | 386 | 268 | 37 | -81 | | 305 | -21,0% | |
| B33 | di cui TEU "trasbordati" | | | | | | | | | 0 | |
| | Numero Unità Ro-Ro (mezzi pesanti) | 21.571 | 18.084 | 39.655 | 17.823 | 17.430 | -4.402 | | 35.253 | -11,1% | |
| | Numero veicoli privati (auto al seguito pax) | 12.438 | 18.771 | 31.209 | 16.708 | 23.811 | 9.310 | | 40.519 | 29,8% | |
| | Numero veicoli commerciali (auto nuove) | 7.861 | 930 | 8.791 | 9.036 | 1.066 | 1.311 | | 10.102 | 14,9% | |

Legenda:

■ Campi da non compilare

■ Campi preimpostati