

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

DECRETO N. 2 DEL 12/11/2021

Oggetto: Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città” CUP I79I18000070005.

Procedura di affidamento del servizio di verifica della progettazione esecutiva ex art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 – CIG 8966138325.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il "*rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città*";

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento "*Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città*" CUP I79I18000070005 dell'importo di € 35.583.123,77, ammesso a finanziamento a valere a valere su Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (sebbene non ancora finanziato in attesa della modulazione finanziaria del relativo Programma Operativo);

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il "*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*" – per il seguito anche "Piano Procedurale";

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";

VISTO il Decreto n. 379 del 13/09/2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel Ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche dell'intervento in oggetto;

VISTO altresì l'ordine di servizio n. 48 del 16/11/2018 del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale con il Direttore Tecnico Ing. Salvatore Acquista è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per i servizi di "progettazione dei nuovi terminali crociere, ro-ro e relative aree di interfaccia con la città nell'ambito delle previsioni del Piano Regolatore Portuale del Porto di Palermo – Concorso di idee del del 15.01.2018";

VISTA la allegata memoria, sottoscritta dal Direttore Tecnico, n.q. Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di approvare la spesa per l'affidamento del servizio di verifica del progetto esecutivo in oggetto, ex art. 26 del D.Lgs.50/2016, per un importo complessivo di € 229.796,43, di cui € 220.958,11 per corrispettivo del servizio, comprensivo di spese ed oneri accessori ed € 8.838,32 per oneri previdenziali;

CONSIDERATO che nella stessa memoria sopra citata si propone di autorizzare il RUP ad avviare la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario

n. 1/2021, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti per l'importo di € 218.396,35, compreso spese, oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile;

RITENUTO necessario accelerare la maturazione progettuale dell'intervento, si intende ricorrere alla copertura finanziaria del Fondo perequativo dell'Ente, a titolo di anticipazione, esercitando la facoltà di cui all'art. 4, comma 3-bis, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 s.m.i., con successivo ribaltamento dei costi sulla fonte finanziaria esterna, a perfezionamento del finanziamento in corso;

CONSIDERATO che, per la copertura finanziaria del servizio in questione saranno utilizzate le risorse finanziarie dell'AdSP, se pur a titolo di mera anticipazione, il decreto in questione viene sottoscritto secondo l'iter procedurale amministrativo già in uso presso l'AdSP;

Vista la L. 84/1994 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020;

Visto il D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile;

DECRETA

Art. 1 - Si autorizza l'esecuzione del servizio di verifica, ex art. 26 del D.lgs. 50/2016, del progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città CUP I79I18000070005*" e la relativa spesa complessiva di € 229.796,43, che si approva con il presente atto.

Art. 2 - Si autorizza il RUP ad avviare la procedura di gara, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021, per l'affidamento del servizio di verifica ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 per l'importo complessivo € 220.958,11, incluso spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali.

Il servizio in questione è non imponibile IVA, ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990.

Art. 3 - La spesa complessiva di € 229.796,43 sarà finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10.50 INTERFACCIA PORTO CITTA' - OPERA COMMISSARIATA - L. 413/98 - DM. 05/01.

Si precisa che, essendo ancora in definizione la procedura di finanziamento dell'opera, detta imputazione alle somme di cui alla disponibilità del bilancio dell'Ente è intesa quale mera anticipazione.

Art. 4 - Si approvano gli atti di gara: avviso per manifestazione di interesse.

IMP 10612

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico
Ing. Salvatore Acquista

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

Il Segretario Generale
(Ammiraglio Isp. a Salvatore Gravante)