

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

## DECRETO N. 1 DEL 18 gennaio 2023

**OGGETTO:** *“Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”*

- sub. Intervento - *“Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città”* (CUP Master I74I20000260005 – CUP I74C200 00050001 collegato linea 3 e I74C20000060001 collegato linea 4 )  
**Rimodulazione quadro economico voci SAD.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il *“rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”*;

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento "*Porto di Palermo - Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città*" (CUP Master I74I20000260005 dell'importo di € 35.593.123,00, ammesso a finanziamento a valere sul Fondo PAC di PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Enrico Petralia è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 6 del 13/12/2021 di presa d'atto del progetto esecutivo ed approvato il quadro economico dei lavori in oggetto, ammesso a finanziamento a valere sul Fondo PAC del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020, non ancora convenzionato in attesa della rimodulazione finanziaria del relativo Programma Operativo;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 8 del 17/02/2022 con cui è stato approvato il progetto esecutivo, verificato, validato e approvato in linea tecnica dal RUP, nonché il relativo Quadro Economico dell'importo complessivo di € 41.997.763,39;

RILEVATO che nel citato decreto si è anche preso atto che i maggiori oneri pari ad € 6.404.639,61 derivanti dal "Decreto Aiuti" troveranno copertura ai sensi del D.L. n. 50/22 con il "Fondo per la compensazione dei prezzi", nonché con le risorse finanziarie di cui all'istituto "Fondo per l'avvio di opere indifferibili";

VISTA la memoria del Responsabile Unico del Procedimento con la quale, a seguito all'aggiudicazione del servizio di PMC che grava quota parte anche sull'intervento in oggetto, si propone di rimodulare il quadro economico dell'opera in questione, già aggiornato con Decreto del C.S. n. 8/2022;

VISTO il quadro economico rimodulato, IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti - articolato come appresso:

QUADRO ECONOMICO			
Lavori di sistemazione e riqualificazione delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città			CUP
MASTER 174I20000260005			
A - LAVORI			
	LINEA 3	LINEA 4	TOTALI
	RIGENERAZIONE URBANA	MIGLIORAMENTO COLLEGAMENTI	
A.1 Lavori a corpo	17.720.840,71 €	5.714.250,01 €	23.435.090,72 €
A.2 Lavori a misura	5.240.251,54 €	2.236.471,31 €	7.476.722,85 €
A.3 Importo dei lavori a base di gara (A1+A2)	22.961.092,25 €	7.950.721,32 €	30.911.813,57 €
A.4 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 714.812,52	€ 396.571,95	1.111.384,47 €
A.5 Totale A - Lavori ed oneri (A3+A4)	23.675.904,77 €	8.347.293,27 €	32.023.198,04 €
A.6 MAGGIORI ONERI - Decreto Aiuti - 20% di A5 da assoggettare a conguaglio in sede di contabilità	4.735.180,95 €	1.669.458,65 €	6.404.639,61 €
A.7 TOTALE LAVORI PROGETTO VALIDATO E ADEGUAMENTO "DECRETO AIUTI"	28.411.085,72 €	10.016.751,92 €	38.427.837,65 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 Imprevisti e arrotondamenti	€ 620.669,00	€ 219.207,86	€ 839.876,86
B.2 Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scagionato sulla base del regolamento intemo approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017 (fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre)	€ 425.216,44	€ 150.177,93	€ 575.394,37
B.3 IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate,	€ 28.914,72	€ 10.212,10	€ 39.126,82
B.4 caratterizzazioni, monitoraggio ambientali, accertamenti delle opere realizzate	€ 75.000,00	€ 75.000,00	€ 150.000,00
B.5 Allacciamenti ai pubblici servizi			
Spese tecniche di coordinamento progettuale, supporto alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, struttura esterna supporto tecnico-amministrativo al RUP ed al	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 100.000,00
Commissario, compenso Sub Commissario, compresi oneri connessi			
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di	€ 528.774,90	€ 186.752,71	€ 715.527,61
B.7 supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice			
B.8 Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.	€ 36.950,00	€ 13.050,00	€ 50.000,00
Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali	€ 110.850,00	€ 39.150,00	€ 150.000,00
B.9 collaudi specialistici - Compensi collaudo consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica			
Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori);	€ 221.700,00	€ 78.300,00	€ 300.000,00
B.10 commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali; Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 50.000,00
B.11 in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)			
B.12 Spese per opere artistiche - Legge 29 luglio 1949, n. 717 - Norme per l'arte negli edifici pubblici circa 0,5% di A	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 120.000,00
B.13 Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016) : circa 0,5% di A	€ 80.000,00	€ 80.000,00	€ 160.000,00
Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n.			
B.14 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione):	€ 80.000,00	€ 80.000,00	€ 160.000,00
B.15 IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	€ 80.000,00	€ 80.000,00	€ 160.000,00
	0,00	0,00	0,00
Totale B - somme a disposizione	€ 2.423.075,06	€ 1.146.850,60	€ 3.569.925,66
TOTALE PER LINEA D'INTERVENTO E GENERALE INTERVENTO (A.5+ B) escluso adeguamento "Decreto Aiuti" €	26.098.979,83 €	9.494.143,87 €	35.593.123,70 €
TOTALE PER LINEA D'INTERVENTO E GENERALE INTERVENTO (A.7+ B) compreso adeguamento "Decreto Aiuti" €	30.834.160,78 €	11.163.602,52 €	41.997.763,30 €

Vista la L. 84/1994 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020;

Visto il D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

## DECRETA

### Art. 1

Di prendere atto della rimodulazione del quadro economico dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 41.997.763,39, di cui € 38.427.837,65, per lavori compresi

oneri della sicurezza, ed € 3.569.925,74 per somme a disposizione della stazione appaltante, come riportato in premessa e nella memoria redatta dal RUP.

**Impegno 928 / 929**  
**Impegno 6104**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico  
Ing. Enrico Petralia

VISTO  
Ufficio Politiche Comunitarie,  
Project Management e Blending  
Finanziario - Il Responsabile  
(Dott.ssa Flora Albano)

VISTO  
Per la disponibilità del Capitolo  
Area Finanziaria - Il Dirigente  
(Rag. Agnese La Placa)

VISTO  
Il Segretario Generale  
(Dott. Luca Lupi)

