


	 <p><i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i></p> <p>PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) INFRASTRUTTURE 2014 – 2020</p> <p><small>(Legge n. 190 del 23 dicembre 2014, c. 703 - Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 - Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 - Delibera CIPE n. 98 del 22 dicembre 2017 - Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018)</small></p>
---	--

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

TEC/MBAD

DECRETO N. 22 DEL 27.11.2023

OGGETTO: Opera commissariata “Palermo - rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo ed interfaccia porto-città”.

“Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” – CUP:I77G19000070007 – CIG: 9576744328

Preso d’atto ed approvazione della 3^a rimodulazione del quadro economico dell’opera

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co. 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti

pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento infrastrutturale prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

VISTE le Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché la delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12 “Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - Bilancio 2020;

RICHIAMATO l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento “Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” CUP I77G19000070007 dell'importo di € 39.000.000,00, ammesso a finanziamento a valere sui fondi FSC (intervento incluso nel piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020);

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 01/09/2022;

VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 766 del 31/12/2020 di presa atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori in oggetto;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con

modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55” – per il seguito anche “Piano Procedurale”, giusta notifica al Ministero in data 18/11/2021 n.15604;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 13/12/2021 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato ed è stata approvata una variazione all’articolazione del quadro economico dell’intervento, pur restando invariato l’importo complessivo dell’opera;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 10 del 25/08/2022 con cui è intervenuta l’aggiudicazione del servizio di “Project Management Consultant (PMC) - coordinamento progettuale, supporto al RUP e alla direzione lavori, coordinamento della sicurezza, supporto tecnico e gestionale, supporto legale, giuridico – amministrativo e contabile per la realizzazione degli interventi commissariati di cui al DPCM del 16.04.2021 - CIG 89867726DB” che grava in quota parte sul quadro economico di ciascuno dei tre interventi del Commissario Straordinario;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 14 del 14/10/2022 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato, a seguito della pubblicazione del nuovo Prezzario regionale (29/06/2022) e della rimodulazione del quadro economico dei lavori dell’importo complessivo di € 52.893.206,74;

RILEVATO che nel citato decreto si è anche preso atto che i maggiori oneri dell’importo lavori pari ad € 13.893.206,74 derivanti dall’adeguamento del progetto al “Decreto Aiuti” (e pari al 35,62% dell’importo del finanziamento di € 39.000.000,00) dovranno essere coperti con le risorse finanziarie di cui all’ istituito “Fondo per l’Avvio di opere indifferibili” come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso la piattaforma REGIS;

VISTO il Decreto ministeriale del 18/11/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28/11/2022, con il quale l’intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili per l’importo di € 13.893.206,74;

VISTO il parere n. 616 del 25.11.2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA e relativo Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 385 del 07/12/2022 nel quale si dispone che il progetto in titolo deve essere sottoposto al nuovo procedimento di VIA;

CONSIDERATA l’improcrastinabile necessità di pubblicare il bando di gara entro l’anno in corso, giusto Decreto del 18/11/2022 pena la perdita di parte dei finanziamenti già assegnati, stante l’esigenza di adeguare il progetto da porre a base di gara, si è ritenuto opportuno declassare il progetto esistente dal livello definitivo a progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) di cui all’art. 23, co. 6, del D.lgs. 50/2016;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 17 del 27/12/2022 con il quale si è proceduto ad una seconda rimodulazione del quadro economico, invariato rispetto al Decreto del C.S. n. 14 del 14/10/2022, di € 52.893.206,74 nonché all’approvazione in linea amministrativa il progetto PFTE;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 19 del 28/12/2022 con il quale è stata avviata la procedura di gara aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento dell'appalto integrato complesso relativo all'intervento in questione;

CONSIDERANDO che con Decreto del MEF n. 52 del 02.03.2023 è stata revocata la somma prevista sul "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili" precedentemente approvata pari ad €13.893.206,74, a causa della pubblicazione del bando avvenuta in data 02.01.2023, oltre il termine stabilito del 31.12.2022;

CONSIDERANDO che con nuovo Decreto del MEF del 10.02.2023 è stata riaperta la procedura di accesso al "Fondo delle opere indifferibili" per tutti gli interventi pubblicati e da pubblicare nell'anno 2023;

VISTA la nuova richiesta di accesso al "Fondo delle opere indifferibili" presentata da questa Autorità nei tempi previsti attraverso la piattaforma REGIS, per l'importo complessivo di €.14.581.531,21, comprensivo dell'aumento dei prezzi a seguito del nuovo prezzario regionale ma anche dell'importo della progettazione posta a base di gara, non prevista nella prima istanza di accesso al fondo;

VISTO il Decreto del MEF del 19.05.2023 con il quale è stata effettuata un'assegnazione provvisoria delle somme richieste e dopo i relativi accertamenti con Decreto del MEF n. 185 del 08.08.2023, le predette somme sono state assegnate definitivamente a valere sul "Fondo delle opere indifferibili" per complessivi € 14.581.531,21;

VISTA la memoria del Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone una terza rimodulazione del quadro economico dell'intervento dell'importo complessivo di €.53.581.531,21 di cui € 50.128.706,74, per lavori compresi oneri della sicurezza, € 688.324,47 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 2.764.500,00 per somme a disposizione della stazione appaltante, come sopra riportato;

VISTO il quadro economico rimodulato, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti;

VISTA la Legge 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D. L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. 91/2022;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

DECRETA

Art.1)

Di prendere atto della terza rimodulazione del quadro economico dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 53.581.531,21, di cui € 50.128.706,74, per lavori compresi oneri della sicurezza, € 688.324,47 per progettazione definitiva ed esecutiva ed €2.764.500,00 per somme a disposizione della stazione appaltante, articolato come appresso:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO - POST ASSEGNAZIONE FONDO OPERE INDIFFERIBILI			
A - LAVORI			€
A.1	Lavori a base d'asta		49.373.009,53
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		755.697,21
	Totale lavori		50.128.706,74
A.3	Progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta		688.324,47
Totale A - Lavori e progettazione			50.817.031,21
B - SOMME A DISPOSIZIONE			€
B.1	Spese caratterizzazione materiali in sito e laboratorio		20.000,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)		456.361,99
B.3	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 1% - di cui:		894.072,50
B.3a)	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3)	715.258,00	
B.3b)	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3)	178.814,50	
B.4	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a		60.796,93
B.5	Rilievi e indagini: rilievo stato di fatto, indagini, etc.		70.000,00
B.6	Indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche		80.000,00
B.7	Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)		20.000,00
B.8	Consulenze specialistiche e studi: impianto elettrico		30.000,00
B.9	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016		30.000,00
B.10	Messa in esercizio impianti		40.000,00

B.11	Spese per collaudi: Collaudo Specialistico e Tecnico-amministrativo con revisione contabile		60.000,00
B.12	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito e ultimazione lavori)		15.000,00
B.13	Spese versamento ANAC		375,00
B.14	Spese per Commissione di gara		20.000,00
B.15	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, comma 3, D.Lgs 163/2006): <1% di A - Revisione prezzi		72.471,00
B.16	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione)		108.706,50
B.17	Spese tecniche coordinamento progettuale, supporto alla direzione lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, struttura esterna supporto tecnico amministrativo al RUP e al Commissario, compenso sub-Commissario, compresi oneri connessi		675.479,62
B.18	Spese per Collegio Consultivo Tecnico		111.236,46
B.19	IVA lavori: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90		0,00
Totale B - somme a disposizione			2.764.500,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €			53.581.531,21
IMPORITO COMPLESSIVO DEL Q.E. DI CUI AL Decreto del commissario n. 4/2021			39.000.000,00
Maggiori oneri per adeguamento progetto lavori al D.L. 50 del 17.05.2022 convertito con L. n. 91 del 15.07.2022 (cosiddetto "Decreto aiuti")			14.581.531,21

Art. 2)

Di prendere atto che i maggiori oneri pari ad € 14.581.531,21 derivanti dall'adeguamento del progetto al "Decreto aiuti" trovano copertura con i "Fondi delle opere indifferibili" assegnati con il Decreto del MEF n. 185 del 08.08.2023, denominato "Approvazione degli allegati e assegnazione delle risorse", giusta istanza di finanziamento formulata nei tempi previsti attraverso la piattaforma REGIS.

Impegni a valere sul capitolo U211010.034 (ex U211/10-34):

- 2020/04120 (ex 12206) – R;
- 2020/04121 (ex 12207) – R;
- 2022/03785 (ex 13073) – R;
- 2023/03193 – C

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Il RUP
(Ing. Leonardo Tallo)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

VISTO
Il Sub-Commissario
(Ing. Salvatore Acquista)

VISTO
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente F.F.
(Dott.ssa Barbara Fresta)

VISTO
Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)