

**ACCORDO PROCEDIMENTALE EX ART. 11 LEGGE N. 241/1990  
modificativo/integrativo dell'Accordo procedimentale del 30.11.2018**

**TRA**

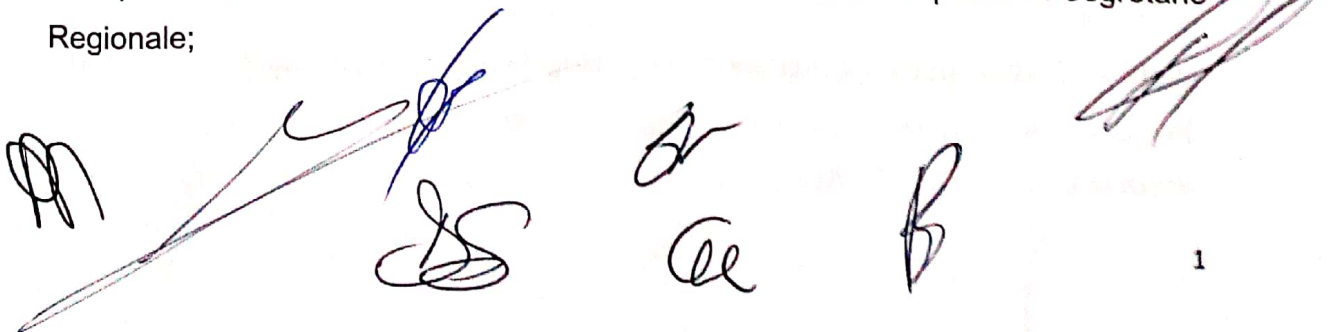
**Da una parte**

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con sede in Palermo, Via Piano dell'Ucciardone 4, C.F. 00117040824, (in breve AdSP), in persona del presidente Dott. Pasqualino Monti;

**E**

**Dall'altra parte**

- L'Agenzia delle Dogane, rappresentata dalla dott.ssa Lucilla Cassarino, nella qualità di Direttore dell'ufficio delle Dogane di Palermo;
- Grandi Navi Veloci S.P.A., con sede in Palermo, Calata Marinai d'Italia – Porto, C.F. e P.IVA 13217910150 (in breve GNV), in persona del sig. Simone del Vecchio in qualità di procuratore della società giusta delega del 28.05.2019;
- Portitalia S.r.l., con sede in Palermo, Porto Palermo, Banchina Puntone, Casa Del Portuale, C.F. e P.IVA 05964020829 (in breve Portitalia), in persona dell'Amministratore Unico Dott. Giuseppe Todaro;
- Cartour S.r.l. con sede in Messina nel viale della Libertà, n. 34 codice fiscale n. 03071250835 (in breve Cartour), in persona del sig. Simone del Vecchio in qualità di procuratore della società, giusta delega del 28.05.2019;
- Palermo Euro Terminal (in breve P.E.T.), con sede in Palermo, Banchina Sammuzzo snc, C.F. e P.IVA 04533320828, in persona dell'Amministratore Unico Dott. Salvatore Brucato;
- Pennino Trasporti srl (in breve Pennino) con sede in Palermo, presso il Molo Piave, C.F. e P. IVA 04691400826, in persona del Sig. Salvatore Pennino il quale interviene giusta delega del legale rappresentate della società Sig. Rita Mulè;
- Le OO.SS.: FIT CISL area porti, rappresentata dal Sig. Giuseppe Centineo giusta delega del 26.05.19; FILT CGIL area porti, rappresentata dal Sig. Domenico Seminara nella qualità di Segretario Regionale e UIL Trasporti area porti, rappresentata dal Sig. Benedetto Buccafusca, nella qualità di Segretario Regionale;



**Premesso che:**

- con Accordo procedimentale del 30.11.2018 (prot. AdSP n. 14490/18), per le motivazioni ivi contenute e qui integralmente richiamate, si è addivenuti alla riorganizzazione delle aree destinate ad attività commerciali ed alla riallocazione delle relative attività, secondo l'iter procedimentale ivi descritto e le cui modalità operative e relativo cronoprogramma sono stati concordati tra le parti, come da verbale di riunione del 4 dicembre 2018;
- con nota prot. AdSP n. 1180 del 24.01.2019, l'Agenzia delle Dogane ha comunicato una rivalutazione delle esigenze di vigilanza doganale emerse in sede di sottoscrizione dell'Accordo del 30.11.2018 chiedendo, pertanto, una diversa redistribuzione ed ampliamento delle aree ivi previste in consegna ai sensi dell'art. 34 cod. nav., per il miglior soddisfacimento delle proprie attività istituzionali;
- in particolare, la Agenzia delle Dogane ha chiesto: a) l'assegnazione di circa 1200 mq, anziché nell'area individuata nell'Allegato B dell'Accordo in altra area ubicata in prossimità del varco Cristoforo Colombo e già oggetto parziale di istanza di concessione demaniale da parte di PET, ai sensi dell'art. 2, punto 5, dell'Accordo principale; b) l'assegnazione dell'immobile al varco Cristoforo Colombo, in parte già in concessione a GNV giusta licenza n. 1/2018. La stessa Agenzia ha dichiarato la disponibilità di riconsegnare i locali dell'immobile sito alla banchina Puntone attualmente in uso alla stessa;

**Dato atto** che, al fine di tenere conto delle esigenze istituzionali di cui sopra ed a seguito di sopralluoghi ed interlocuzioni con le parti interessate per ridefinire gli equilibri già posti, si è profilata una redistribuzione degli spazi secondo la planimetria allegata al presente Accordo modificativo e subordinatamente al buon esito delle proposte di modifica di cui infra, assegnandosi all'Agenzia delle Dogane circa 2.000 mq di area scoperta oltre l'immobile sito al varco C. Colombo;

**Visto** l'Accordo procedimentale del 30.11.2018;

**Vista** la nota dell'AdSP prot. n. 4080/19 del 27.3.2019;

**Visto** il parere favorevole della Capitaneria di Porto prot. AdSP n. 5969/19;

**Vista** la Legge n. 84/1994 "concernente il riordino della legislazione in materia portuale" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Codice della Navigazione ed il Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;

**Vista** la Legge n. 241/1990;

**Visto** il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 352 del 16.05.2019 che approva il presente Accordo;

**Visto** il DM n. 342 del 28/06/2017;

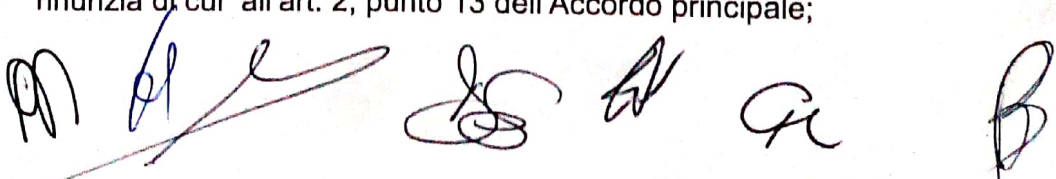
## **ARTICOLO 1** **Valore delle Premesse, considerando ed allegati**

Le premesse e i considerando di cui sopra e l'Allegato formano parte integrante e sostanziale del presente accordo procedimentale modificativo dell'Accordo principale del 30.11.2018.

## **ARTICOLO 2** **Fasi procedimentali**

L'art. 2 dell'Accordo principale è modificato/integrato nei seguenti termini, secondo la planimetria allegata.

- 1) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo domanda di modifica dal parte di Portitalia dell'istanza di subingresso parziale di cui al punto 2, lett. a) dell'art. 2 dell'Accordo principale in favore di PET, riducendo l'estensione dell'area da mq 15.900 circa a mq 15.400 circa;
- 2) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di PET di istanza di modifica dell'istanza della domanda di concessione presentata ai sensi dell'art. 2, punto 5) dell'Accordo principale, riducendo l'estensione dell'area richiesta in concessione in zona retrostante al Quattroventi a circa mq 2.400;
- 3) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di PET, in annullamento e sostituzione dell'istanza presentata ai sensi dell'art. 2, punto 6 dell'Accordo principale, di domanda di concessione demaniale marittima di circa 4.390 mq, compresi l'immobile già in uso doganale e oggetto di rinuncia di cui al successivo n. 5 del presente articolo ed il capannone, già in uso alla sanità marittima;
- 4) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di Pennino di domanda modificativa dell'istanza di subingresso di cui all'art. 2, punto 7 dell'Accordo principale in favore di PET avente ad oggetto l'intera area in concessione con licenza n. 39/2017, pari a mq 1430 e contestuale ritiro della rinuncia di cui all'art. 2, punto 13 dell'Accordo principale;



- 5) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte dell'Agenzia delle Dogane di rinuncia all'uso dell'immobile sito alla banchina Puntone, oggetto di consegna ex art. 34 cod. nav, fermo rimanendo che gli effetti di detta rinuncia inizieranno a decorrere nel momento in cui si procederà alla consegna delle aree di cui al successivo art. 4;
- 6) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte dell'Agenzia delle Dogane di rinuncia all'uso dell'immobile sito in prossimità del varco Lucia in consegna alla stessa Agenzia, rimanendo che gli effetti di detta rinuncia inizieranno a decorrere trascorsi quattro mesi dalla consegna delle aree di cui al successivo art. 4;
- 7) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di GNV di rinuncia alla concessione n. 1/2018, fermo rimanendo che gli effetti di detta rinuncia inizieranno a decorrere nel momento in cui saranno accolte dall'AdSP le istanze che la GNV declinerà all'Ente in esecuzione del presente Accordo modificativo;
- 8) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di GNV di istanza di variazione della concessione demaniale di cui all'atto formale n. 16/2016, corredata dal relativo progetto, per la realizzazione dei manufatti e delle relative coperture, ovvero di una tensostruttura, presso la testata del Molo S. Lucia Sud per consentire a GNV lo svolgimento delle operazioni su traffici extra Schengen sul presupposto della connessa presenza dei necessari presidi per i controlli di frontiera e di strutture per controlli doganali (radiogeno) (in proseguo anche il "Compendio extra Shenghen");
- 9) entro cinque (5) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, presentazione da parte di GNV di nuova istanza di concessione di struttura sita in prossimità del varco Cristoforo Colombo per consentire la sistemazione della postazione di lavoro dei dipendenti di GNV addetti ai controlli su ingresso/uscita mezzi in porto destinati alle/originati dalle unità GNV, sino al 31.12.2030.

### **ARTICOLO 3** **Iter istruttorio**

L'AdSP si impegna ad espletare celermente l'istruttoria interna relativa alle istanze di cui al precedente articolo, inclusa la valutazione di eventuali domande concorrenti e/o osservazioni che dovessero pervenire in esito alla pubblicazione di cui al comma successivo.

L'AdSP provvederà alla pubblicazione per estratto del presente accordo modificativo e delle istanze per le quali è dovuta la pubblicazione, ai sensi dell'art. 18 reg. nav. mar., per giorni 20 (venti) sulla GUUE, su un quotidiano a tiratura nazionale, sull'Albo Pretorio del Comune di Palermo e sul sito istituzionale dell'AdSP.

L'AdSP precisa che: (i) le osservazioni e/o eventuali domande concorrenti saranno ammesse per la valutazione relativamente ai periodi eccedenti le naturali scadenze delle concessioni in atto, di cui in premessa e di ciò ne verrà dato atto, da parte dell'AdSP, nelle relative pubblicazioni delle istanze di proroga della durata delle concessioni e delle istanze di subingresso e contestuale proroga declinate dai concessionari interessati; (ii) per le istanze di mero subingresso previste dal presente accordo, i diritti dei terzi si intendono comunque tutelati dalla pubblicazione del presente accordo procedimentale, per cui non si procederà ad ulteriore pubblicazione delle singole istanze; (iii) le osservazioni e/o eventuali domande concorrenti saranno ammesse solo in riferimento al presente Accordo modificativo ed alle sole istanze declinate in esecuzione dello stesso.

La Capitaneria di Porto e l'Agenzia delle Dogane si impegnano ad emanare i rispettivi pareri e/o autorizzazioni di competenza nel più breve tempo possibile.

Alla luce di quanto sopra, la AdSP si impegna a concludere i singoli procedimenti - radicati su istanza di parte in esecuzione del presente accordo modificativo - entro il 15 settembre 2019, mediante l'adozione del relativo provvedimento motivato di accoglimento o rigetto delle singole istanze che dovrà essere comunicato per opportuna conoscenza anche a tutti gli altri concessionari sottoscrittenti il presente Accordo.

In caso di esito negativo di tutti o parte dei procedimenti (sia in caso di accoglimento di domande concorrenti o osservazioni di terzi, sia in caso di diniego al rilascio di tutti o parte dei titoli concessori/autorizzativi/ricognitivi sottesi alle singole istanze di cui all'art. 2, comma 1, del presente Accordo), l'AdSP ed i concessionari sottoscrittenti il presente accordo si impegnano sin d'ora a procedere alla rinegoziazione, secondo buona fede, per un periodo di 45 giorni decorrente dalla conoscenza del provvedimento negativo di conclusione del singolo procedimento, di quanto previsto dal presente Accordo,.

In caso di esito positivo del procedimento, si dovrà procedere al rilascio dei titoli concessori/autorizzativi nei tempi tecnici consentiti, salvo rilascio nelle more di titolo interinale fino ad esaurimento dei tempi tecnici per il rilascio del titolo definitivo.

**ARTICOLO 4**  
**Ulteriori impegni delle parti**

L'AdSP, la Capitaneria di Porto e l'Agenzia delle Dogane porranno in essere, per quanto di rispettiva competenza, tutti gli atti necessari a formalizzare la consegna ex art. 34 cod. nav. all'Agenzia delle Dogane, su richiesta della stessa, dell'area individuata nella planimetria allegata di mq 1.820 circa e dell'immobile sito al varco C. Colombo che l'AdSP renderà idoneo alle esigenze delle Agenzia delle Dogane, sia per i controlli alle merci che per i controlli ai viaggiatori.

Tenuto conto della funzione del Compendio Extra Shenghen e della sua ubicazione rispetto al Molo Santa Lucia e al Molo Piave Nord e in caso di accoglimento dell'istanza di cui all'art. 2, punto 8, l'AdSP e la Capitaneria di Porto si impegnano a considerare la banchina del Molo Piave, lato Nord utile anche per i traffici e le unità navali di GNV, secondo gli orari schedulati, quando non siano disponibili ormeggi presso la banchina del Molo Santa Lucia.

**ARTICOLO 5**  
**Disposizioni finali**

Per tutto quanto non diversamente disposto dal presente Accordo modificativo, si rinvia all'Accordo principale.

Letto, confermato, approvato e sottoscritto.

Palermo, li 28/05/2019

Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Agenzia delle Dogane

Palermo Euro Terminal s.r.l.

Grandi Navi Veloci S.p.A.

Cartour S.r.l.

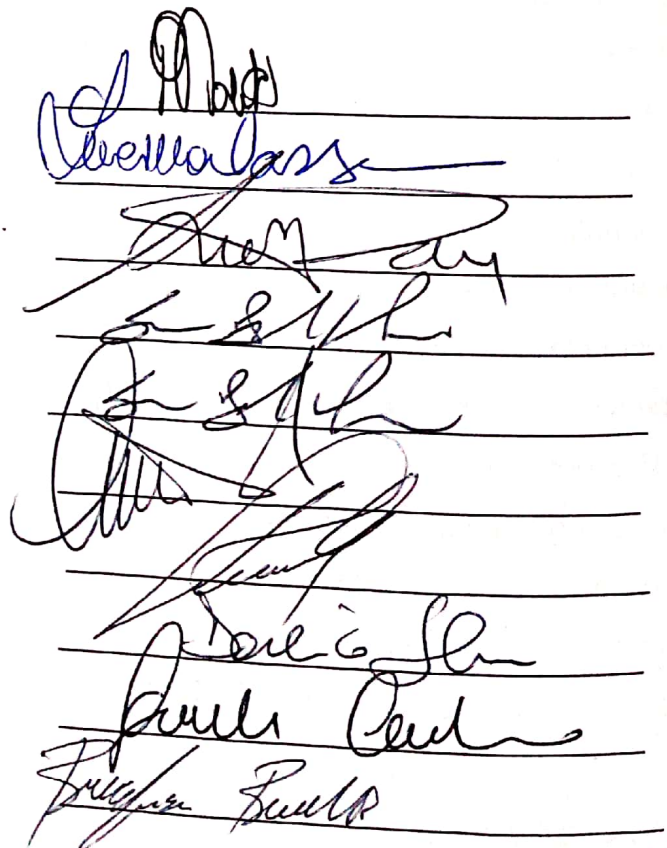
Portitalia srl

Pennino Trasporti s.r.l.

FILT CGIL

FIT CISL

UIL Trasporti



Handwritten signatures of the parties involved in the agreement, each on a horizontal line.

	varchi ingresso/uscita		area PORTITALIA/GMV		area PENNINO	
	area GMV/PORTITALIA		area P.E.T.		area Consorziale	

