


| | |
|--|--|
|  <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p> | <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p> |
|--|--|

DECRETO N. 21 DEL 20.11.2023

Oggetto: Opera Commissariata - “Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”.

- **sub. Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” – 1° Stralcio CUP I77G19000060007 – CIG 9572080A4B**

Assunzione impegno di spesa per Collegio Consultivo Tecnico

IL COMMISSARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

RICHIAMATO l’art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture dell’AdSP;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie

commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55" – per il seguito anche "Piano Procedurale";

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento denominato "Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale" CUP I77G19000060007 dell'importo di € 81.000.000,00, giusto D.M. n. 353 del 13/08/2020;

VISTO l'Accordo di Programma stipulato in data 13/10/2020 tra il beneficiario AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'attuazione e la gestione dell'intervento in parola a valere sul "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese"

VISTO il Decreto n. 767 del 31.12.2020 del Presidente di questa AdSP con il quale si è preso atto del progetto definitivo in corso di aggiornamento inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico, per l'importo complessivo di € 81.000.000,00, di cui € 75.110.000,00 per lavori e € 5.890.000,00 per somme a disposizione;

VISTO il Decreto del Commissario n. 5 del 13.12.2021 con il quale, a seguito delle necessarie modifiche, aggiornamenti e adeguamento del livello di progettazione ai sensi del 50/2016, si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico rimodulato, per l'importo complessivo invariato di € 81.000.000,00, di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione e € 5.800.000,00 per somme a disposizione;

VISTO il Decreto del Commissario n. 4 del 08.03.2022 con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato, alla luce del prezzario regionale 2022 (pubblicato il 05.01.2022, ed è stato altresì approvato il quadro economico del 1° stralcio per un importo di € 81.000.000,00 di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione ed € 5.800.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante, autorizzando il RUP a pubblicare l'avviso per manifestazione di interesse al fine di individuare gli operatori da inviare alla successiva procedura negoziata;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 15 del 14.10.2022 con cui si è preso atto del progetto generale di fattibilità tecnica economica dell'intervento in questione, aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022, dell'importo di € 94.790.183,01;

VISTO il Decreto ministeriale del 18.11.2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28.11.2022, con la quale l'intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili per l'importo richiesto e candidato;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 16 del 21.12.2022 di 2^ rimodulazione del quadro economico dell'opera e approvazione in linea amministrativa del progetto;

VISTO il Decreto C.S. n. 18 del 27.12.2022 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 secondo periodo del d.l. 32/2019 approvato con modifiche legge 55/2019, il progetto di fattibilità tecnico economica denominato " Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000

tpl - Secondo lotto funzionale” dell’importo complessivo di € 94.790.183,01 di cui € 88.901.656,02 per importo lavori e progettazione ed € 5.888.526,99 per somme a disposizione della stazione appaltante , avvalendosi delle deroghe di cui all’art. 3 del d.l. 32/2019 convertito con la legge 55/2019 in relazione agli artt. 26 e 215 del codice dei contratti per i motivi di urgenza connessi all’esecuzione dell’opera, nonché al pericolo di perdita;

CONSIDERATO che, secondo quanto previsto dal Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021, in esito all’avviso per manifestazione di interesse, con il citato decreto è stato autorizzato l’avvio procedura negoziata senza bando ex art. 63 co.2 lettera c dlgs.50/2016 per l’affidamento dell’appalto integrato in oggetto da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’importo di € 88.901.656,02 di cui € 86.487.104,56 per lavori, inclusi € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.414.551,46 per la progettazione;

VISTO il Decreto C.S. n. del 13 del 20.07.2023 con cui è stata disposta l’aggiudicazione dell’appalto in oggetto all’ O.E. R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l., p. iva 01808910655 con sede a Sarno (SA) - Via Pioppazze n. 81, per l’importo complessivo di € 88.813.254,36;

VISTI gli artt. 215 ss. e l’allegato V.2 del D.lgs. 36/2023 che dispone per i lavori diretti alla realizzazione di opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie europee la costituzione di un collegio consultivo tecnico per prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell’esecuzione dei contratti, disciplinandone le funzioni e le modalità di funzionamento;

VISTE le Linee Guida per l’omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico approvate con Decreto MIMS n. 12/2022 del 17.01.2022.

VISTA la memoria del Responsabile del Procedimento, facente parte integrante del presente decreto, con la quale, preso atto del verbale di costituzione del Collegio consultivo tecnico del 30.10.2023 e di quanto nello stesso previsto relativamente alla quantificazione del compenso, si propone di approvare la spesa corrispondente al 50% della parte fissa del compenso spettante ai relativi componenti nella misura e secondo quanto previsto dalle citate Linee Guida approvate con Decreto MIMS n. 12/2022 del 17.01.2022 e dal Decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’articolo 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”* .

Vista la L. 84/1994 s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 ss.mm.ii.;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 ss.mm.ii.;

Visti gli artt. 215-219 e l’Allegato V.2 del D.lgs. 36/2023;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art. 1

- di prendere atto dell’avvenuta costituzione del collegio consultivo tecnico, come da verbale del 30.10.2023;

Art. 2

- di approvare la spesa complessiva di € 201.506,46 di cui € 185.428,05 corrispondente al 50% della parte fissa del compenso spettante ai componenti del Collegio Consultivo, come

quantificata dal CCT con verbale di costituzione del 30.10.2023 ed € 16.078,41 pari al 50% degli oneri di legge, con riserva di ulteriori impegni inerenti eventuali spettanze per la parte variabile.

Detto importo graverà sulle "Somme a disposizione" - voce B.19) "*Spese per Collegio consultivo*" del quadro economico dell'intervento, approvato con D. C.S. n.5 del 13.12.2021, come modificato con D.C.S. n. 15 del 14.10.2022 e da ultimo con D.C.S. n. 16 del 21.12.2022.

Art. 3

- di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il presente decreto e la memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

CAP. 211010.052 IMP. 04305.023 (EX IMP 12974) - R

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Pasqualino Monti)

Visto
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Enrico Petralia)

Visto per l'impegno di spesa
II DIRIGENTE AREA FINANZIARIA F.F.
(Dott.ssa Barbara Fresta)

Visto
Ufficio Gare Appalti e Contratti
Il Responsabile
(Dott.ssa Marilena Messina)

Visto
Il Sub Commissario
(Ing. Salvatore Acquista)