



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## **ORDINANZA N. 18 DEL 23 NOVEMBRE 2021**

Procedure relative agli adempimenti previsti dagli artt. 50 comma 3 e 51 comma 2 del D. Lgs. 27 luglio 1999 n. 272, riguardanti operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi, nonché di sabbiatura e pitturazione a spruzzo nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese e Trapani).

### **IL PRESIDENTE**

- Avuto riguardo agli obiettivi fissati dalla Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii., in tema di igiene e sicurezza dei lavoratori;
- Visto l'art. 6, comma 4, lett. a della predetta legge (così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169) e ss.mm.ii., che affida all'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) i compiti di coordinamento, controllo e regolamentazione di tutte le attività commerciali ed industriali esercitate nell'ambito portuale, con potere di regolamentazione ed ordinanza anche in riferimento alla sicurezza ed ai rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene e sicurezza del lavoro;
- Visto l'art. 24, comma s bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii. che, ferme restando le attribuzioni delle Aziende Sanitarie Provinciali competenti per territorio, nonché le competenze degli Uffici Periferici di Sanità Marittima del Ministero della Salute, affida alle AdSP i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;
- Visto il D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Visto il D. Lgs. 272/1999 relativo alla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale;
- Visto le disposizioni normative vigenti in materia di prevenzione incendi nei porti;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- Visto la necessità di uniformare la disciplina e il controllo sulle attività di lavorazione navale sopra elencate nell'ambito dei porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, nonché di uniformare la regolamentazione dell'erogazione delle sanzioni accessorie di cui all'art. 60 del D. Lgs. 272/99;
- Acquisito il parere favorevole del Comitato Igiene e Sicurezza del Lavoro (in seduta unificata) dei porti del Sistema in data 16.11.2021 regolarmente convocato con foglio prot. n. 16546 in data 04.11.2021;
- Acquisito il parere favorevole espresso dalle Amministrazioni competenti in materia nell'ambito della Conferenza di Servizi in data 12.11.2021, regolarmente convocata con foglio prot. n. 6477 in data 03.11.2021;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 282 in data 13.07.2021, in virtù dei poteri conferitigli;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### **Campo di applicazione**

Fatte salve le competenze attribuite dalla legge alle Autorità Marittime in materia di controllo e vigilanza sui lavori a bordo di navi, alle ASP competenti per territorio in materia di controllo e vigilanza sull'igiene e salute del lavoro, ai Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco, agli Uffici Periferici di Sanità Marittima del Ministero della Salute, all'ARPA ed alle altre Autorità provinciali e comunali in materia di tutela ambientale, nei lavori di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi sono soggette alla vigilanza e/o controllo ed autorizzazione dell'AdSP le seguenti attività:

- a) le operazioni di sabbatura al fasciame esterno delle navi, all'interno dei bacini galleggianti ed accosti ben definiti di cui al comma 3 dell'art. 50 del D. Lgs. 272/99;
- b) le operazioni di pitturazione a spruzzo (airless), di cui al comma 1 dell'art. 51 del D. Lgs. 272/99, relativamente alle aree di esecuzione, ad eventuali prescrizioni particolari ed in merito alle condizioni meteorologiche con le quali è possibile operare.

Le competenze di vigilanza e/o controllo ed autorizzazione in merito saranno esercitate con le modalità appresso esplicitate.



## Art. 2

### Operazioni di sabbiatura su navi sottoposte a lavori

- 1 Ai sensi del comma 3 dell'art. 50 del D. Lgs. 272/99, si dispone che le operazioni di sabbiatura delle navi possano essere eseguite di norma esclusivamente
  - nei bacini galleggianti ed in muratura siti all'interno dei porti;
  - nelle aree date in concessione per l'attività di cantieristica navale.

Tali operazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dall'AdSP, su conforme parere della competente ASP e comunicazione formale all'Autorità Marittima, e potranno aver luogo esclusivamente negli accosti (autorizzati dalla Capitaneria di Porto) prospicienti le aree date in concessione per l'attività di cantieristica navale.

- 2 E' fatto divieto dell'esecuzione di qualsivoglia lavoro di sabbiatura alle navi negli accosti entro la cinta portuale propriamente detta, nei porticcioli turistici e/o pescherecci ed in prossimità di zone dove si compiono operazioni commerciali.

## Art. 3

### Operazioni di sabbiatura su navi sottoposte a lavori all'interno dei bacini galleggianti e accosti ben definiti

- 1 le operazioni di sabbiatura al fasciame esterno delle navi, sottoposte a lavori all'interno dei bacini galleggianti e accosti ben definiti, sono soggette a preventiva autorizzazione da parte dell'AdSP su conforme parere della ASP competente.
- 2 A tal fine il datore di lavoro, inteso come il titolare dell'impresa capo commessa, o dell'impresa incaricata dei lavori di manutenzione, o il Responsabile Tecnico dei Lavori a bordo, **almeno cinque giorni lavorativi** prima della data in cui intende eseguire le operazioni di che trattasi, formulerà richiesta all'AdSP ed alla competente ASP, mediante presentazione di domanda a mezzo pec ([info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it); [pec della ASP competente per territorio](#); ed inoltrata per conoscenza anche alla [pec dell'Autorità Marittima competente per territorio](#)) conforme al modulo **A1** allegato alla presente Ordinanza, cui sarà allegata la seguente documentazione:
  - a certificazione da parte della ditta fornitrice e/o produttrice che l'inerte per sabbiatura non contiene e non dà luogo allo sviluppo di polveri silicee;
  - b scheda/e tecnica/e dell'inerte utilizzato per la sabbiatura;
  - c lettera d'ordine, o altro documento equivalente, inoltrato alle ditte incaricate del trasporto, stoccaggio provvisorio, smaltimento o recupero degli inerti e scorie di sabbiatura, controfirmate dalle stesse in segno di ricezione ed accettazione.

La richiesta dovrà essere inoltrata direttamente e contestualmente all'AdSP e alla ASP competente per territorio e, per conoscenza, all'Autorità Marittima di riferimento, nei termini



di cui al precedente comma, le operazioni **NON** potranno avere luogo in assenza di formale autorizzazione.

- 3 le operazioni di sabbiatura dovranno essere eseguite nel rispetto di quanto previsto dal D. Lgs. 272/99 e a fine lavorazione, la sabbia esausta deve essere raccolta e smaltita nel rispetto delle vigenti normative in materia di rifiuti.

#### Art. 4

##### Operazioni di sabbiatura su navi sottoposte a lavori all'interno di bacini in muratura

- 1 il datore di lavoro, o il Responsabile Tecnico dei Lavori a Bordo, **almeno tre giorni lavorativi** prima della data in cui intende eseguire le operazioni di sabbiatura su navi sottoposte a lavori all'interno di bacini in muratura, formulerà specifica comunicazione all'ADSP ed alla competente ASP mediante presentazione di domanda a mezzo pec ([info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it); [pec della ASP competente per territorio](#); ed inoltrata per conoscenza anche alla [pec dell'Autorità Marittima competente per territorio](#)) conforme al modulo **A2** allegato alla presente Ordinanza, cui sarà allegata la seguente documentazione:
  - a certificazione da parte della ditta fornitrice e/o produttrice che l'inerte per sabbiatura non contiene e non dà luogo allo sviluppo di polveri silicee;
  - b scheda/e tecnica/e dell'inerte utilizzato per la sabbiatura;
  - c lettera d'ordine, o altro documento equivalente, inoltrato alle ditte incaricate del trasporto, stoccaggio provvisorio, smaltimento o recupero degli inerti e scorie di sabbiatura, controfirmate dalle stesse in segno di ricezione ed accettazione.

La richiesta dovrà essere inoltrata direttamente e contestualmente all'AdSP e alla ASP competente per territorio e, per conoscenza, all'Autorità Marittima di riferimento, nei termini di cui al precedente comma, le operazioni potranno avere luogo **anche** in assenza di formale autorizzazione.

- 2 le operazioni di sabbiatura dovranno essere eseguite nel rispetto di quanto previsto dal D. Lgs. 272/99 e a fine lavorazione, la sabbia esausta deve essere raccolta e smaltita nel rispetto delle vigenti normative in materia di rifiuti.

#### Art. 5

##### Operazioni di pitturazione a spruzzo (Airless)

- 1 Le operazioni di pitturazione a spruzzo (airless), che nel corso della lavorazione e nella successiva fase di essiccazione possono produrre atmosfere tossiche o esplosive,



possono essere eseguite esclusivamente all'interno dei bacini galleggianti, nelle aree date in concessione per l'attività di cantieristica navale, nei bacini in muratura e negli accosti definiti di cui al comma 1 del precedente art. 2.

- 2 Il datore di lavoro, inteso come il titolare dell'impresa capo commessa, o dell'impresa incaricata dei lavori di manutenzione, o il Responsabile Tecnico dei Lavori a bordo, per tutte le operazioni di pitturazione a spruzzo, da eseguire nei porti dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, **almeno cinque giorni lavorativi** prima della data in cui si intendano eseguire le operazioni di che trattasi dovrà formulare specifica comunicazione all'AdSP ed alla competente ASP mediante presentazione di domanda a mezzo pec ([info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it); [pec della ASP competente per territorio](#); ed inoltrata per conoscenza anche alla [pec dell'Autorità Marittima competente per territorio](#)) conforme al modulo **A3** allegato alla presente Ordinanza, cui sarà allegata la seguente documentazione:
- a scheda tossicologica della vernice che s'intende impiegare;
  - b certificazione del Consulente Chimico di Porto afferente le lavorazioni da effettuare con le seguenti specificazioni:
    - se gli aerosol o vapori prodotti in fase di lavorazione sono infiammabili e/o tossici e nocivi;
    - se i vapori prodotti in fase di essiccazione sono infiammabili e/o tossici e nocivi;
    - le norme precauzionali da osservare durante l'esecuzione dei lavori (a titolo esemplificativo fra tutte, se sia sufficiente l'attivazione del servizio antincendio di bordo o se sia necessario fare intervenire il presidio dei VV:FF: o il "Servizio Integrativo Antincendio").

La richiesta dovrà essere inoltrata direttamente e contestualmente all'AdSP e alla ASP competente per territorio e, per conoscenza all'Autorità Marittima di riferimento, nei termini di cui al precedente comma, le operazioni potranno avere luogo **anche** in assenza di formale autorizzazione.

- 3 Di norma le operazioni di pitturazione a spruzzo dovranno essere eseguite in orari diurni. Qualora fosse necessario effettuarle in orari notturni, sarà cura del datore di lavoro (così come inteso al precedente comma 2 del presente articolo) comunicarlo con congruo anticipo all'AdSP ed alla ASP per la predisposizione delle eventuali prescrizioni del caso, fermo restando il rispetto delle disposizioni previste dall'art. 51 del D. Lgs. 272/99 e dalla presente Ordinanza.
- 4 I lavori di pitturazione a spruzzo devono essere eseguiti esclusivamente con vento inferiore ai 15 km/h ed in assenza di piovosità di qualsiasi entità e di cariche elettriche atmosferiche.
- 5 Nel caso in cui i lavori di pitturazione a spruzzo fossero eseguiti con la nave in galleggiamento, l'impresa capo commessa o il cantiere incaricato dei lavori, deve



provvedere alla sistemazione di panne galleggianti di contenimento ed alla successiva aspirazione e smaltimento a norma di legge delle sostanze inquinanti in superficie.

- 6 E' vietato l'impiego di vernici che abbiano fasi di rischio R53 "effetti negativi per l'ambiente acquatico" ed R45 "cancerogene".
- 7 le operazioni di pitturazione dovranno essere eseguite nel rispetto di quanto previsto dal D. Lgs. 272/99 e secondo le prescrizioni che potranno essere dettate dall'AdSP di concerto con la ASP competente per territorio.

## Art. 6

### Misure accessorie

- 1 Ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 272/99, nel caso di reiterate violazioni delle disposizioni previste e sanzionate dagli articoli 56,57,58 e 59 del medesimo Decreto, che comportino concreto pericolo per l'igiene, la salute e la sicurezza dei lavoratori, l'AdSP **può sospendere, per un periodo non superiore a tre mesi, l'atto autorizzativo e/o concessorio all'esercizio dell'attività.**
- 2 A tal fine, nell'ambito del coordinamento tra le Amministrazioni indicate nel D. Lgs. 81/08 e dall'art. 61 del D. Lgs. 272/99, la ASP trasmetterà all'AdSP copia dei verbali di contravvenzione emessi ai sensi degli artt. 57 e 58 del D. Lgs. 272/99 alle ditte e/o imprese che a qualsiasi titolo operano all'interno delle aree portuali di pertinenza dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale.

## Art. 7

### Attività dell'Ufficio Sicurezza e Ambiente

- 1 le attività autorizzative, di controllo e di vigilanza di competenza dell'AdSP saranno esercitate dall'Ufficio Sicurezza e Ambiente dell'Area Operativa con le modalità e procedure di seguito indicate.
- 2 I sopralluoghi di controllo e verifica saranno esclusivamente indirizzati ad accertare il possesso, da parte delle ditte e/o imprese, delle regolari autorizzazioni, nonché il rispetto degli adempimenti la cui competenza è sotto la giurisdizione dell'AdSP.

Pertanto, il personale dell'Ufficio Sicurezza e Ambiente provvederà ad accertare:

- a nel caso di lavorazioni di sabbatura al fasciame esterno delle navi, che le stesse si svolgano nei luoghi e con modi previsti nell'autorizzazione di cui all'art. 2 della presente ordinanza, nonché secondo le modalità di cui all'art. 50 del D. Lgs. 272/99;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- b che le operazioni di pittura a spruzzo (airless), si svolgano nei luoghi e con i modi previsti all'art. 3 della presente Ordinanza, nonché secondo le modalità di cui all'art. 51 del D. Lgs. 272/99.
- 3 In caso dell'accertamento di contravvenzioni a norme regolamentate dalla presente Ordinanza, per quanto di competenza, l'Ufficio Sicurezza e Ambiente provvederà alla contestazione al responsabile della sicurezza dell'impresa capo commessa o, in sua assenza, al responsabile dei lavori a bordo e a farne relativa comunicazione alla ASP competente.
- 4 I concessionari delle aree di cantiere, l'impresa capo commessa e le singole ditte autorizzate, quando richiesto, devono facilitare in ogni modo possibile i compiti di vigilanza.

## **Art. 8**

### **Entrata in vigore**

La presente Ordinanza abroga la n. 4 del 17.04.2014 ed entrerà in vigore a far data dal **1° Gennaio 2022**.

Il mancato rispetto della presente Ordinanza comporterà, ai sensi dell'art. 61 del D. Lgs. 272/99, l'erogazione da parte dell'AdSP delle sanzioni amministrative di competenza.

Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni in essa contenute.

Il Presidente  
Dott. Pasqualino Monti

Area Operativa  
Il Responsabile  
Ing. Luciano Caddemi

Il Segretario Generale  
Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## MODULO A1

### **OPERAZIONI DI SABBIAIATURA SU NAVI ALL'INTERNO DI BACINI GALLEGGIANTI E ALTRI ACCOSTI BEN DEFINITI PORTO DI \_\_\_\_\_**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_  
dell'impresa avente denominazione sociale \_\_\_\_\_  
Titolare di concessione demaniale marittima/iscritta nel registro delle imprese ex art. 68 del  
C.N./altro \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ legalmente rappresentata  
da \_\_\_\_\_

### **CHIEDE**

Ai sensi del comma 3 dell'art. 50 del D. Lgs. 272/99, autorizzazione ad eseguire operazioni  
di sabbaiatura della nave \_\_\_\_\_ sottoposta a lavori.

**Allo scopo si dichiara sotto la propria responsabilità che:**

- a la nave è ormeggiata presso: \_\_\_\_\_;
- b la nave è ai lavori nel bacino \_\_\_\_\_ del cantiere  
navale \_\_\_\_\_;
- c è stato trasmesso il piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99.

**Si allega la seguente documentazione:**

- a piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99;
- b certificazione da parte della ditta fornitrice e/o produttrice che l'inerte per sabbaiatura non  
contiene e non dà luogo allo sviluppo di polveri silicee;
- c scheda/e tecnica/e dell'inerte utilizzato per la sabbaiatura;
- d lettera d'ordine, o altro documento equivalente, inoltrata alle ditte incaricate del trasporto,  
stoccaggio provvisorio, smaltimento o recupero degli inerti e scorie di sabbaiatura,  
controfirmata dalle stesse in segno di ricezione e accettazione.





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

I lavori di sabbiatura avranno presumibilmente la durata di giorni/ore \_\_\_\_\_.

Palermo li \_\_\_\_\_

L'IMPRESA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## **MODULO A2**

### **OPERAZIONI DI SABBIATURA SU NAVI ALL'INTERNO DI BACINI IN MURATURA PORTO DI \_\_\_\_\_**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_  
dell'impresa avente denominazione sociale \_\_\_\_\_  
Titolare di concessione demaniale marittima/iscritta nel registro delle imprese ex art. 68 del  
C.N./altro \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ legalmente rappresentata  
da \_\_\_\_\_

### **COMUNICA**

Ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 272/99, che intende eseguire operazioni di sabbiatura della  
nave \_\_\_\_\_ sottoposta a lavori.

**Allo scopo si dichiara sotto la propria responsabilità che:**

- a la nave è ormeggiata presso: \_\_\_\_\_;
- b la nave è ai lavori nel bacino \_\_\_\_\_ del cantiere  
navale \_\_\_\_\_;
- c è stato trasmesso il piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99.

**Si allega la seguente documentazione:**

- a piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99;
- b certificazione da parte della ditta fornitrice e/o produttrice che l'inerte per sabbiatura non  
contiene e non dà luogo allo sviluppo di polveri silicee;
- c scheda/e tecnica/e dell'inerte utilizzato per la sabbiatura;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

d lettera d'ordine, o altro documento equivalente, inoltrata alle ditte incaricate del trasporto, stoccaggio provvisorio, smaltimento o recupero degli inerti e scorie di sabbiatura, controfirmata dalle stesse in segno di ricezione e accettazione.

I lavori di sabbiatura avranno presumibilmente la durata di giorni/ore \_\_\_\_\_.

Palermo li \_\_\_\_\_

L'IMPRESA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## **MODULO A3**

### **OPERAZIONI DI PITTURAZIONE A SPRUZZO (AIRLESS) PORTO DI \_\_\_\_\_**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_  
dell'impresa avente denominazione sociale \_\_\_\_\_  
Titolare di concessione demaniale marittima/iscritta nel registro delle imprese ex art. 68 del  
C.N./altro \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ legalmente rappresentata  
da \_\_\_\_\_

### **COMUNICA**

Ai sensi del comma 2 dell'art. 51 del D. Lgs. 272/99, che intende eseguire operazioni di  
pitturazione a spruzzo (airless) della nave \_\_\_\_\_ sottoposta a lavori.

**Allo scopo si dichiara sotto la propria responsabilità che:**

- a la nave è ormeggiata presso: \_\_\_\_\_;
- b la nave è a secco nel cantiere navale: \_\_\_\_\_;
- c la nave è ai lavori nel bacino \_\_\_\_\_ del cantiere  
navale \_\_\_\_\_;
- d è stato trasmesso il piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99.

**Si allega la seguente documentazione:**

- a piano di sicurezza di cui all'art. 38 del D. Lgs. 272/99;
- b dichiarazione della ditta esecutrice dei lavori che si impegna ad impiegare i materiali di  
cui allega la certificazione;
- c certificazione del Consulente Chimico di Porto di cui alla lettera b del comma 2 dell'art. 5  
dell'Ordinanza AdSP n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- d dichiarazione del livello di infiammabilità, tossicità e nocività degli aerosol e dei vapori prodotti in fase di lavorazione;
- e dichiarazione del livello di infiammabilità, tossicità e nocività dei vapori prodotti in fase di essiccazione;
- b dichiarazione sulle norme precauzionali che si osserveranno durante l'esecuzione dei lavori (a titolo esemplificativo fra tutte, se sia sufficiente l'attivazione del servizio antincendio di bordo o se sia necessario fare intervenire il presidio dei VV.FF. o il "Servizio Integrativo Antincendio").

I lavori di pitturazione avranno presumibilmente la durata di giorni/ore \_\_\_\_\_.

Palermo li \_\_\_\_\_

L'IMPRESA