

**AUTORITÀ  
PORTUALE  
DI PALERMO**

Porti di Palermo  
e Termini Imerese

**DELIBERA N. 06 DEL 26 LUGLIO 2016**

**Schema di delibera per la concessione del "Servizio di ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti (RSU e rifiuti speciali pericolosi e non), a bordo delle navi ormeggiate nel porto di Palermo ed in rada, ai sensi del D.lgs. n. 182/2003 e del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. e disposizioni locali**

L'anno duemilasedici, il giorno 26 del mese di luglio, in seconda convocazione, come da lettera prot. n. 6617 del 18.07.2016, essendo andata deserta la prima seduta, il Comitato Portuale si riunisce alle ore 10,55 presso la sede dell'Autorità Portuale.

I Componenti presenti sono n. 18, assenti n. 5. Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il Dott. Dimarco e il Dott. Schiavone.

Funge da Segretario verbalizzante il Dott. Renato Coroneo, Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Palermo.

Dopo l'esame del documento, il Presidente propone di approvare lo schema di delibera così come formulato

**IL COMITATO**

a maggioranza, con il voto contrario dei Sigg.ri Falanga, Di Trapani, Panfalone e Parrucca

**DELIBERA**

di approvare lo schema, allegato alla presente e di cui fa parte integrante, così come proposto dal Presidente.

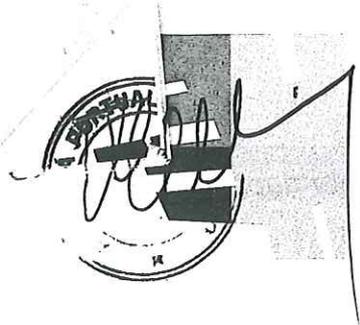
**Comitato Portuale del 26.07.2016**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

(Dott. Renato Coroneo)

**IL PRESIDENTE**

(Ing. Vincenzo Cannatella)



AUTORITÀ  
PORTUALE  
DI PALERMO

Porti di Palermo  
e Termini Imerese

COMITATO PORTUALE

SCHEMA DI DELIBERA

**Oggetto: Concessione del “Servizio di ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti (RSU e rifiuti speciali pericolosi e non), da bordo delle navi ormeggiate nel porto di Palermo ed in rada, ai sensi del D.Lgs. n. 182/2003 e del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e disposizioni locali”.**

Si riporta, di seguito, la Relazione tecnica-illustrativa della Concessione del “Servizio di ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti (RSU e rifiuti speciali pericolosi e non), da bordo delle navi ormeggiate nel porto di Palermo ed in rada, ai sensi del D.Lgs. n. 182/2003 e del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e disposizioni locali” predisposta dal RUP Dott.ssa Fiora Sodo, funzionario dell’Area Operativa dell’Autorità Portuale di Palermo:

*“Il contratto di concessione, per gli anni 2010-2016, del servizio in intestazione stipulato in data 30 marzo 2010 con l’ATI “Gruppo Battellieri del porto di Palermo – Ecol Sea S.r.l.”, scadrà in proroga il prossimo 30 settembre.*

*Il Servizio consiste nel ritiro, trasporto ed invio allo smaltimento o recupero di:*

- *rifiuti solidi urbani (differenziati e non) e assimilati e residui solidi di carico prodotti dalle navi;*
- *rifiuti speciali: acque oleose di sentina, slops, prodotti combustibili con p.i. superiore a 61°C, acque nere e liquami, nonché altri rifiuti speciali di cui al D.Lgs. n. 182/2003;*

*secondo le prescrizioni contenute nel “Piano di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel Porto di Palermo”, elaborato dall’Autorità Portuale di Palermo ed approvato in data 13.11.2007 con Decreto n. 842 dell’Agenzia Regionale dei rifiuti ed attualmente in fase di revisione, e secondo quanto prescritto nel capitolato speciale e nello schema di contratto.*

*Considerata la necessità di garantire il servizio senza soluzione di continuità, e considerato che il nuovo “Piano” elaborato da questa Autorità Portuale è in corso di approvazione da parte degli uffici regionali competenti in materia, si ritiene opportuno ricomprendere nella documentazione di gara, ai fini di una corretta formulazione*

dell'offerta, sia il Piano in fase di approvazione, sia quello sopra menzionato approvato in data 13.11.2007 con Decreto n. 842 dell'Agenzia Regionale dei rifiuti.

Si ritiene, altresì, di proporre l'affidamento per un periodo di 9 (nove) anni, alla luce della complessità tecnica nell'espletamento delle prestazioni del servizio e del relativo rischio operativo, tenendo, peraltro, conto delle revisioni triennali del Piano o tutte le volte che si renda necessario.

Considerate le peculiarità tecniche del servizio, lo stesso non si ritiene suddivisibile in lotti.

Prendendo in considerazione le tariffe attualmente in vigore, l'importo stimato della concessione è pari ad € 18.000.000,00 – di cui € 360.000,00 relativi agli oneri per la sicurezza, per un periodo di nove anni, da affidare mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria.

Il criterio di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa i cui criteri di aggiudicazione saranno:

- vetustà, revisioni e manutenzione del parco mezzi stradali e navali e disponibilità di ulteriori mezzi oltre quelli minimi richiesti; (cui saranno assegnati 10 punti);
- avere espletato analogo servizio nei porti nazionali per almeno 5 anni (cui saranno assegnati fino ad un massimo di 30 punti proporzionalmente al numero di anni effettivi di servizio svolto);
- ribasso sulle tariffe poste a base di gara che saranno elaborate sulla base dei dati disponibili relativi al periodo 2010-2016 (cui saranno assegnati 60 punti).

Le tariffe che saranno poste a base di gara sono le seguenti:

#### RIFIUTI SOLIDI URBANI

Le tariffe-base (massime di servizio) a tonnellata, già detratti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, che rimarranno vincolate per i due anni successivi all'avvio del servizio oggetto della gara e cui i partecipanti alla gara dovranno formulare offerta al ribasso, sono le seguenti:

per le navi mercantili:

da 1 a 1.000 G.T.

€ 29,66

da 1.001 a 3.000 G.T.

€ 41,71

da 3.001 a 5.000 G.T.	€ 50,06
da 5.001 a 10.000 G.T.	€ 59,32
da 10.001 a 20.000 G.T.	€ 88,07
da 20.001 a 50.000 G.T.	€ 148,32
da 50.001 a 100.000 G.T.	€ 236,39
<u>per le navi passeggeri o militari compreso l'equipaggio:</u>	
da 1 a 200 passeggeri	€ 59,33
da 201 a 500 passeggeri	€ 117,72
da 501 a 1.000 passeggeri	€ 236,39
da 1.001 a 2.000 passeggeri	€ 354,11
da 2.001 a 3.000 passeggeri	€ 590,50
da 3.001 a 5.000 passeggeri	€ 1.658,40
per aliscafi e catamarani in servizio da/per e isole minori siciliane	€ 34,00
per sosta del mezzo nautico sotto bordo a natante o bettolina per la raccolta di rifiuti, per ogni natante	€ 238,24
per discarica del natante o bettolina per raccolta rifiuti	€ 885,29
per conferimento rifiuti a discarica pubblica a tonnellata	€ 146,74 (tale tariffa è determinata dal costo di smaltimento alla discarica pubblica ed è passibile di modifiche e variazioni).

Tariffe per prestazioni rese fuori dall'orario ordinario di lavoro:

Orario ordinario di lavoro è: dal lunedì al sabato, dalle 06.00 alle 20.00.

Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario di lavoro ordinario danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

per le prestazioni dalle ore 20.00 alle ore 06.00 +50%

per le prestazioni rese nella giornata di domenica  
dalle 00.00 alle 24.00 +50%

per le prestazioni rese nei seguenti giorni festivi: 1° gennaio, 6 gennaio, domenica di Pasqua, lunedì dell'Angelo, 25 Aprile, 1° maggio, 2 giugno, 15 agosto, 1° novembre, 8 Dicembre, 25 e 26 dicembre, festa del Santo Patrono (15 luglio), la tariffa sarà maggiorata del 100% oltre le maggiorazioni per servizio notturno o domenicale, se ricorrenti.



Nel caso di prestazioni a cavallo di orari con differenti maggiorazioni, verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste.

Si rappresenta, altresì, che giuste disposizioni normative vigenti, come già attualmente previsto dall'Ordinanza n. 58/08 del 16.07.2008 della Capitaneria di Porto di Palermo:

1. Le unità navali approdanti nel porto di Palermo, a mezzo degli Agenti Raccomandatori marittimi, sono tenute alla corresponsione del **35%** delle tariffe previste nel caso in cui **non** conferiscano i rifiuti solidi urbani e assimilati durante la sosta nel porto di Palermo, anche se in possesso della deroga di cui al punto 2 dell'art. 7 del D. Lgs. n. 182/2003. Da tale obbligo restano escluse le navi in servizio di linea, in relazione a quanto previsto all'art. 6 punto 4 della stessa norma;
2. Per le navi militari italiane è prevista una riduzione del 50%, limitatamente alle tariffe di servizio;
3. Per i residui di carico la tariffa è applicata esclusivamente alla nave che richiede il servizio di raccolta.

Si precisa che, giusta previsione di cui all'art. 5 dell'Ordinanza n. 129/2005 del 12/12/2005 della Capitaneria di Porto di Palermo, tutte le navi che sostano per più di 24 ore in porto, in rada, ai cantieri o presso i terminali off-shore, hanno l'obbligo di conferire i rifiuti di origine alimentare e ogni altro tipo di rifiuto deperibile ogni 24 ore.

### RIFIUTI SPECIALI

Le tariffe-base (massime di servizio), già detratti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, che rimarranno vincolate per i due anni successivi all'avvio del servizio oggetto della gara e cui i partecipanti alla gara dovranno formulare offerta al ribasso, sono le seguenti:

#### A)-Acque di sentina:

(fino a tre ore di sosta bettolina in orario normale) € 917,73

Per ogni m/cubo di prodotto ritirato € 203,94

#### B)-Acque reflue e liquami:

(fino a tre ore di sosta bettolina in orario normale) € 917,73

Per ogni m/cubo di prodotto ritirato (min. 8 m/cubi) € 50,99

Analisi per ogni tipologia di rifiuto (ove richiesta) € 278,10

#### C)-Rifiuti speciali pericolosi e non:

<i>(fino a tre ore di sosta bettolina in orario normale)</i>	€ 917,73
<i>Rifiuti pericolosi al Kg</i>	€ 2,60
<i>Non pericolosi al Kg</i>	€ 1,58
<i>Analisi per ogni tipologia di rifiuto (ove richiesta)</i>	€ 278,10

*Prestazioni congiunte:*

<i>(fino a quattro ore di sosta bettolina in orario normale)</i>	€ 1.631,52
--	------------

*D)-Rifiuti speciali con impiego mezzi stradali (solo ove non possibile con bettolina):*

<i>Con autobotte fino a tre ore in orario normale</i>	€ 566,50
<i>Con autocarro di grandi dimensioni fino a tre ore in orario normale</i>	€ 566,50
<i>Con autocarro di piccole dimensioni fino a tre ore in orario normale</i>	€ 360,50
<i>Restano invariati gli importi relativi alla tipologia di materiale ricevuto.</i>	

*Maggiorazioni per i punti A-B-C:*

<i>per ogni ora in più in orario normale</i>	€ 203,94
<i>per ogni ora in più in orario straordinario</i>	€ 254,92
<i>utilizzo pompa per ogni ora</i>	€ 40,79
<i>per operazioni con navi in bacino</i>	€ 305,91
<i>per operazioni in porto industriale o rada</i>	€ 509,85

*Maggiorazioni per il punto D:*

<i>per ogni ora in più in orario normale</i>	
<i>(autobotte e autocarro di grandi dimensioni)</i>	€ 123,60
<i>per ogni ora in più in orario normale</i>	
<i>(autocarro di piccole dimensioni)</i>	€ 74,16
<i>per ogni ora in più in orario straordinario</i>	
<i>(autobotte e autocarro di grandi dimensioni)</i>	€ 154,50
<i>per ogni ora in più in orario straordinario</i>	
<i>(autocarro di piccole dimensioni)</i>	€ 92,70

*Tariffe per prestazioni rese fuori dall'orario ordinario di lavoro:*

*Orario ordinario di lavoro è: dal lunedì al venerdì, dalle 07.00 alle 17.00.*

Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario di lavoro ordinario danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

per le prestazioni dalle ore 17.00 alle ore 07.00	+25%
per le prestazioni rese il sabato ed i prefestivi	+30%
per le prestazioni rese la domenica ed i festivi	+100%

per i servizi resi alle navi della Marina Militare Italiana, verrà effettuato uno sconto pari al 15% della tariffa base.

Si rappresenta, altresì, che giusta disposizioni normative vigenti, come già previsto dal Decreto n. 101 in data 08.05.2009 dell'Autorità Portuale di Palermo:

1. Le unità navali approdanti nel porto di Palermo sono tenute alla corresponsione del **35%** della tariffa base unitaria oraria ricavata dallo scorporamento delle voci di cui al tariffario vigente (pari ad € 700,00) nel caso in cui non conferiscano nessuno dei rifiuti (acque di sentina, reflue, liquami, speciali pericolosi e non) di cui alle lett. A, B e C del tariffario;
2. La quota non sarà dovuta nel caso in cui corrispondano anche solo una delle tipologie dei rifiuti soprarichiamati;
3. La quota fissa così calcolata (pari ad € 245,00 = 35% di € 700,00), correlata al non uso degli impianti/servizi portuali, verrà corrisposta a mezzo degli Agenti Raccomandatori marittimi anche nel caso in cui le unità navali siano in possesso della deroga di cui al punto 2 dell'art. 7 del D. Lgs. n. 182/2003;
4. Dall'obbligo della quota fissa del **35%** restano escluse le navi in servizio di linea in relazione a quanto previsto all'art. 6, punto 4, della stessa norma;
5. Per quanto riguarda le unità navali espletanti il servizio di approvvigionamento idrico alle isole minori siciliane, in relazione alla tipologia di servizio pubblico effettuato ed alla frequenza dei viaggi, la quota fissa applicata (35%) è ridotta ad euro 105,00 per un massimo di due deroghe al mese.

Resta inteso che quanto previsto ai precedenti punti (35% delle tariffe previste, sia per i rifiuti solidi urbani che per quelli speciali), sarà dovuto nelle ipotesi di mancato conferimento di ciascuna categoria di rifiuti (RSU e Speciali).

La previsione riguarda cioè i mancati conferimenti (e conseguente deroga) per ogni categoria di rifiuti, indipendentemente dall'eventuale conferimento di altra categoria da parte della stessa unità navale.

Qualora un servizio di ritiro rifiuti venga richiesto e successivamente annullato, compete, comunque, un compenso pari al 50% della tariffa prevista e le relative maggiorazioni.

Sono ammessi a partecipare tutti i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006.

Al fine della partecipazione alla gara saranno richiesti i seguenti requisiti minimi:

- iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali di cui all'art. 212 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. per le categorie e le classi previste e necessarie all'effettuazione dei servizi che, di volta in volta, nel corso della durata della concessione, dovranno essere effettuati;
- iscrizione alla Camera di Commercio in categorie e/o attività attinenti la natura dei servizi in concessione;
- requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.lgs 50/2016;
- certificazione di qualità UNI EN ISO 9001 e ambientale ISO 14001;
- avere o istituire, prima dell'inizio del servizio, una sede operativa nel Comune di Palermo, dotata di telefono, fax e posta elettronica certificata;
- adeguata copertura assicurativa per tutti i rischi professionali derivanti dall'attività svolta;
- chiusura del bilancio in attivo negli ultimi tre anni.
- possedere o disporre di:
  - almeno due auto compattatori con portata utile non inferiore a 18 e 26 tonnellate;
  - almeno un mezzo scarrabile di capacità non inferiore a 26 tonnellate per il trasporto di materiale di risulta e per movimentazione cassoni rifiuti;
  - almeno due gasoloni con capacità di circa 3,5 tonnellate ciascuno;
  - almeno due motobarche con cassone stagno, munite delle autorizzazioni previste dalle leggi vigenti, per il prelievo dei rifiuti solidi (RSU e speciali, pericolosi e non) da unità navali per le quali non sia possibile il conferimento via terra;
  - almeno una idonea unità navale autorizzata tipo chiatta o bettolina con capacità TSL non inferiore a 140 tonnellate, autopropulsa o rimorchiabile; la stessa unità deve avere cisterne per acque di sentina con capacità non inferiore a 280 mc. e cisterne per acque nere con capacità di almeno 50 mc., contenitore in coperta per lo stoccaggio di big bag di rifiuti, contenitore in coperta per lo stoccaggio di batterie usate, cisternette per la raccolta di rifiuti liquidi di varia natura, contenitori per lo stoccaggio degli olii da cucina;

*Handwritten signature and initials*

- almeno un mezzo adibito ad autocarro autorizzato al trasporto di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi, per ritiro rifiuti in piccole quantità;
- almeno due trattori stradali autorizzati al trasporto di RSU e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi ed abilitati al trasporto di tutte le classi ADR;
- almeno un semirimorchio cassonato autorizzato al trasporto di RSU e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi ed abilitato al trasporto in regime ADR con portata di almeno 26 tonnellate;
- almeno un semirimorchio cisternato autorizzato al trasporto di RSU e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi ed abilitato al trasporto in regime ADR con portata di almeno 30 tonnellate;
- almeno un semirimorchio cisternato autorizzato al trasporto di RSU e rifiuti speciali e non pericolosi con portata di almeno 31 tonnellate;
- almeno un autocarro con gru autorizzato al trasporto di RSU e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi ed abilitato al trasporto in regime ADR con portata di almeno 6 tonnellate;
- almeno un autocarro furgonato autorizzato al trasporto di RSU e rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi ed abilitato al trasporto in regime ADR con portata di almeno 1 tonnellata;
- almeno un macchinario semovente per sollevamento e movimentazione;
- almeno una idonea autobotte, con capacità non inferiore a 30 tonnellate, dotata di pompe per il prelievo dei rifiuti speciali liquidi da bordo delle navi, debitamente autorizzata al trasporto degli stessi;
- almeno un'area attrezzata per il ricovero dei mezzi e per il deposito temporaneo dei rifiuti di dimensioni adeguate per lo svolgimento del servizio, debitamente recintata;
- relativamente ai mezzi nautici il concorrente, ove aggiudicatario, dovrà, ai fini dell'aggiudicazione definitiva e della stipulazione del contratto, avere la possibilità di adeguati punti di ormeggio dedicati per i mezzi nautici;
- delle unità lavorative regolarmente assunte almeno 6 (2 per ogni mezzo nautico) dovranno essere in possesso di adeguate qualifiche professionali ai sensi del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione.

I concorrenti, per prendere piena conoscenza delle informazioni necessarie ai fini della

*candidatura, nonché per prendere atto di tutte le condizioni locali e circostanze generali e particolari influenti sulle prestazioni oggetto della presente selezione, dovranno effettuare, pena l'esclusione, obbligatoriamente un sopralluogo preventivo presso le aree interessate ai fini dell'espletamento del servizio oggetto dell'affidamento.*

*Il sopralluogo dovrà essere effettuato dal legale rappresentante o da suoi rappresentanti muniti di delega firmata e corredata da fotocopia del documento di riconoscimento del legale rappresentante.*

*Al sopralluogo possono prendere parte non più di due rappresentanti per ciascuna impresa.*

*Ai partecipanti sarà rilasciata un'attestazione di avvenuto sopralluogo e tale attestazione dovrà essere allegata alla richiesta di invito di cui al punto successivo. In caso di mancata presentazione di tale documento, la candidatura non verrà presa in considerazione".*

Con Decreto n. 221 dell'8.07.2016 si è autorizzato l'avvio della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento della concessione in oggetto, nei termini e con le modalità indicate nella Relazione di cui sopra.

I suddetti servizi rientrano tra i "servizi di interesse generale" di cui all'art. 6, comma 1, lett. c), della Legge 84/94 ed al D.M. 14.11.1994 (art. 1, lett. B) da affidare in concessione ai sensi dell'art. 6, comma 5, della legge 84/94, oggetto di delibera del Comitato Portuale ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. e), della L. 84/94.

## **IL PRESIDENTE**

Ai sensi dell'art. 8, comma 3, lett. e), della Legge 84/94, propone il presente schema di delibera per l'approvazione dell'affidamento in concessione del "Servizio di ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti (RSU e rifiuti speciali pericolosi e non), da bordo delle navi ormeggiate nel porto di Palermo ed in rada, ai sensi del D.Lgs. n. 182/2003 e del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e disposizioni locali", secondo gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, come individuati nel Decreto Presidenziale n. 221 dell'8.07.2016 e nella Relazione ad esso allegata.

