



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N°656 del 21.10.2020

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327;
- VISTO** il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n.328;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n.84 in tema di "Riordino della legislazione in materia portuale", e successive modifiche ed integrazioni ed, in particolare, l'art.6, comma 4, lett. e) e l'art.8, comma 3, lett.m) relativi all'Amministrazione, da parte dell'AdSP e del Presidente, dei beni demaniali marittimi compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'articolo 14 comma 1 della Legge 84/94;
- CONSIDERATA** La necessità di dover disciplinare la destinazione degli ormeggi al fine di coordinare in maniera proficua lo svolgimento di tutte le attività portuali in armonia con quanto previsto dal vigente Piano Regolatore Portuale;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire condizioni di sicurezza derivanti dalla commistione del transito dei passeggeri ed, in particolare, dei crocieristi e dei mezzi pesanti destinati all'imbarco od al deposito nelle aree in concessione;
- VISTI** gli accordi procedurali sottoscritti dall'AdSP in data 30.11.2018 e 24.01.2019 (e ss.mm. ed ii.) relativi alla nuova distribuzione, nella zona sud del porto commerciale, delle aree in concessione alle Imprese portuali/Compagnie di Navigazione per lo stoccaggio dei



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

mezzi pesanti e delle merci, ed all'allocazione della cantieristica navale minore presso il Molo Nord del porto di Palermo;

VISTO il parere espresso dalla Capitaneria di Porto di Palermo con nota n.55209 in data 19.10.2020;

VISTO Il Decreto n.342 in data 28.06.2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DISPONE

Art. 1

A far data dal 01.11.2020 le banchine del porto di Palermo sono destinate alle tipologie di traffico a fianco di ciascuna indicate:

- Molo Sud: traffico diportistico ed unità navali FF.PP. e Guardia Costiera;
- La Cala: traffico diportistico e piccola pesca locale;
- Molo Trapezoidale: traffico diportistico ed unità veloci di collegamento con le Isole minori;
- Molo Sammuzzo: traffico passeggeri con navi da crociera;
- Banchina Crispi 3: nessun ormeggio;
- Molo Vittorio Veneto: traffico passeggeri con navi da crociera;
- Banchina Crispi 2: nessun ormeggio;
- Molo Piave Sud: traffico passeggeri e, in via subordinata, previo nulla osta dell'AdSP, merci (compreso navi per il trasporto di acqua potabile – Piave Sud testata);
- Molo Piave Est: navi cisterna per trasporto acqua potabile;
- Molo Piave Nord: traffico passeggeri e, in via subordinata, previo nulla osta dell'AdSP, merci (compreso navi per il trasporto di acqua potabile – Piave Nord testata);
- Banchina Crispi 1: unità navali dei Servizi Tecnico Nautici;
- Molo Santa Lucia: traffico passeggeri/merci;
- Banchina Puntone: traffico contenitori e, subordinatamente, passeggeri e merci;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

- Banchina Quattroventi: **fino alla progressiva 220 circa** - traffico passeggeri provenienti/diretti da/a Paesi extraSchengen e, subordinatamente, traffico passeggeri e merci. **Oltre la progressiva 250**, rimorchiatori portuali, mezzi di servizio dei VV.F, unità dei Servizi Tecnico Nautici ed unità navali appartenenti alla Società concessionaria dell'AdSP del servizio di pulizia degli specchi acquei portuali;
- Molo Nord: traffico diportistico e piccola cantieristica navale;
- Diga Foranea (braccio vecchio): unità destinate alla cantieristica navale e subordinatamente in sosta inoperosa o disarmo;
- Diga Foranea (braccio nuovo): unità navali destinate alla cantieristica ed unità in sosta inoperosa/disarmo;
- Molo Martello: unità destinate alla cantieristica navale;
- Diga Acquisanta: piccola cantieristica navale, navi in sosta inoperosa/disarmo.

Art. 3

Eventuali e temporanei differenti impieghi delle banchine sopraindicate saranno preventivamente concordati con l'AdSP e/o con gli eventuali concessionari/terminalisti delle banchine interessate.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino MONTI

Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante

Area Operativa
Il Responsabile
Ing. Luciano Caddemi