

Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

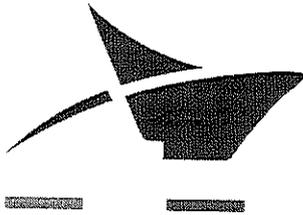
Area Operativa *Alfano*  
Rag. La Placa  
Dot. Scardone *Alfano*

DECRETO N. *187* DEL *20.12.2017*

IL PRESIDENTE

- VISTA la legge 28/01/1994, n. 84, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D. L.vo 169 del 04.08.2016 (art.7 comma 2 - allegato A) con il quale i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle sono stati inseriti nel sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- VISTA la Legge 27.12.1996 n.296 (Legge finanziaria 2007) che ha autorizzato espressamente le Autorità Portuali all'applicazione di una addizionale su tasse, canoni e diritti per l'espletamento dei compiti di vigilanza e per la fornitura di servizi di sicurezza previsti nei piani portuali;
- VISTI i propri decreti n.192 del 19/05/2014, n.279 del 20/07/2015, n.218 del 06.07.2016, n.319 del 16.11.2016, n.327 del 29.11.2011, n.313 del 09.11.2016 relativi alla fissazione dei diritti fissi passeggeri e canoni suppletivi nel porto di Palermo;
- VISTI i propri decreti n.330 del 29/11/2011 e n.328 del 29.11.2011 relativi alla fissazione dei diritti fissi passeggeri e canoni suppletivi nel porto di Termini Imerese;
- CONSIDERATO che l'inserimento dei porti di Trapani e Porto Empedocle, non già sede di Autorità Portuale, all'interno del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale comporta la necessità di omogeneizzare i servizi già esistenti nei porti di Palermo e Termini Imerese nonché di prevedere e realizzare, nei citati porti, gli interventi infrastrutturali necessari per la regolare operatività ed il rilancio degli stessi e di assicurare in detti scali la presenza costante e qualificata di personale dell'Autorità di Sistema Portuale per lo svolgimento dei propri compiti istituzionali;
- RITENUTO necessario omogeneizzare le entrate correlate ai diritti fissi ed ai canoni suppletivi da corrispondere all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;
- RITENUTO opportuno armonizzare le tasse ed i diritti portuali in tutti i porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale al fine di assicurare ed implementare nei porti del network dell'A.d.S.P. gli standard di security con servizi ed infrastrutture adeguati;
- VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 342 in data 28.06.2017, in virtù dei poteri conferitigli;
- VISTA la delibera n.14 in data 18.12.2017 del Comitato di Gestione;

*Mou*



## DECRETA

### Articolo 1

Sono istituiti i seguenti “**diritti autonomi**” da corrispondere in tutti i porti del Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale:

1) Per ogni passeggero navi ro-ro in imbarco o sbarco	€ 3,55
2) Per ogni passeggero in imbarco sbarco su/da unità dirette/provenienti a/da Isole minori	€ 0,52
3) per ogni crocerista in transito	€ 1,90
4) per ogni crocerista in imbarco/sbarco	€ 2,50 **
5) per ogni tonn. di merce alla rinfusa imbarcata/sbarcata	€ 0,10
6) per ogni tonn. di merce varia imbarcata/sbarcata	€ 0,20
7) per ogni automezzo pesante imbarcato/sbarcato su/da navi traghetto	€ 1,60
8) per ogni auto commerciale imbarcata/sbarcata su/da navi traghetto	€ 0,90
9) per ogni auto a seguito passeggeri imbarcata/sbarcata su/da navi traghetto	€ 1,70
10) per ogni tonn. di prodotto liquido imbarcata/sbarcata	€ 0,05
11) per ogni contenitore lo-lo imbarcato/sbarcato	€ 1,03

\*\* nel porto di Palermo, data l'indisponibilità della Stazione Marittima il diritto è temporaneamente ridotto, fino a diversa disposizione, ad € 1,00

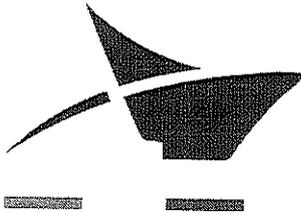
### Articolo 2

I diritti di cui all'articolo 1) devono essere corrisposti:

- dai vettori marittimi tramite le agenzie marittime per quanto riguarda le voci relative al traffico delle navi ro-ro e crociera (voci 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9);
- dalle imprese portuali, per quanto riguarda le voci relative al traffico merci (non ro-ro) e contenitori lo-lo (voci 5, 6, 10, 11).

### Articolo 3

Al fine di poter correttamente provvedere alla fatturazione dei “diritti autonomi” di cui all'articolo 1), le Compagnie di navigazione – armatrici delle unità navali, ovvero i raccomandatari marittimi, dovranno trasmettere, con cadenza mensile, all'A.d.S.P., per ogni unità che ormeggia nei porti del Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, il manifesto di carico (giornale di carico ex art.173, lett. d) del Codice della Navigazione)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

recante i veicoli in sbarco, quelli in imbarco e tutte le altre notizie necessarie, comprensive delle informazioni di cui all'art.174 del Codice della navigazione, e dei passeggeri (in imbarco e sbarco).

I vettori marittimi e le imprese portuali avranno l'onere di far pervenire mensilmente (entro il giorno 10 del mese successivo) una tabella riepilogativa con i dati corrispondenti alle voci dei diritti autonomi.

L'A.d.S.P. si riserva di chiedere alla competente Capitaneria di Porto la sospensione del rilascio delle spedizioni nel caso di mancata corresponsione dei diritti in questione.

I soggetti di cui sopra saranno ritenuti responsabili per le eventuali dichiarazioni mendaci, come previsto dalla Legge in caso di dichiarazioni contrarie alla fede pubblica.

#### **Articolo 4**

I decreti n.192 del 19/05/2014, n.279 del 20/07/2015, n.218 del 06.07.2016, n.319 del 16.11.2016, n.327 del 29.11.2011, n.313 del 09.11.2016 relativi alla fissazione dei diritti fissi passeggeri e canoni suppletivi nel porto di Palermo ed i decreti n.330 del 29/11/2011 e n.328 del 29.11.2011 relativi alla fissazione dei diritti fissi passeggeri e canoni suppletivi nel porto di Termini Imerese sono abrogati a far data dall'entrata in vigore del presente decreto.

#### **Articolo 5**

Il presente decreto entra in vigore dal **1° gennaio 2018.**

Il Presidente

*Dott. Pasqualino Monti*

AREA OPERATIVA  
IL FUNZIONARIO QUADRO  
*Ing. Luciano Caddemi*

Decreto istituzione diritti autonomi

Il Segretario Generale  
*Dott. Renato Corrao*